



HURRICANE 50

KULLANICI EL KİTABI

KEEWAY MOTOSİKLETLERİNİ TERCİH ETTİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ.

Bu kılavuz güncellenmiştir ancak, Keeway'in performansı artırmak için sürekli çabasından dolayı almış olduğunuz motosiklet ile bu kılavuz arasında bazı farklılıklar olabilir; her hangi bir sorunuz olduğunda yerel Keeway Servis Merkezine başvurun.

Bu kılavuzda bahsedilmeyen tamirler veya gerekli aksesuarlar için yerel Keeway Servis Merkezine başvurun.

Sadece Keeway tarafından üretilen orijinal yedek parçaları ve aksesuarları kullanın.

Keeway Motor tarafından tasarlanmış ve üretilmiştir



Bu kılavuzdaki bazı işaretlerin anlamları:

⚠ UYARI

Ölüm veya yaralanma ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeleri belirtir.

⚠ DİKKAT

Araç hasarı ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeleri belirtir.

⚠ TAVSİYE

Bakımı kolaylaştırmak veya talimatları daha açık hale getirmek için özel bilgileri belirtir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Bu kılavuz motosikletin önemli bir parçası olarak kabul edilmeli ve satış durumunda, motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu bölüm, sürüş sırasında uymanız gereken bazı kuralları içerir.

- Yasaların koyduğu bütün gereksinimleri yerine getirmek önemlidir (plaka, tescil vs.)
- Yoğun trafikte kullanıma hazır oluncaya kadar, aracı trafiğin yoğun olmadığı alanlarda ve düşük hızda sürmenizi tavsiye ederiz.
- Kesinlikle motosikletinizi tecrübesiz sürücülere vermeyin; kazaların çoğu kullanıcının tecrübesiz olmasından kaynaklanmaktadır.
- Kesinlikle alkol, uyuşturucu etkisi altında iken veya uyuşukluğa sebep olabilecek tıbbi ilaç aldıktan sonra motosikleti sürmeyin.
- Bütün yol ve trafik işaretlerine uyun.
- Kask ve eldiven taktığınızdan ve koruyucu giysi giydiğinizden emin olun.

- Sürüş sırasında sigara, içecek içilmemeli, her hangi bir şey okunmamalı veya yenilmemelidir.
- Motosikleti düzenli olarak kontrol edin (yağ, yakıt vs.)
- Bu motosiklet iki kişi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

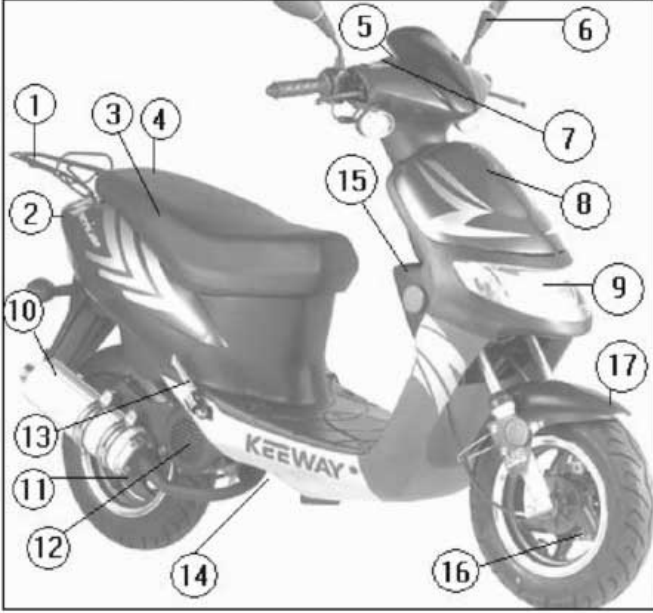


Her sürüşten önce motosikleti kontrol edin.

BAGAJ

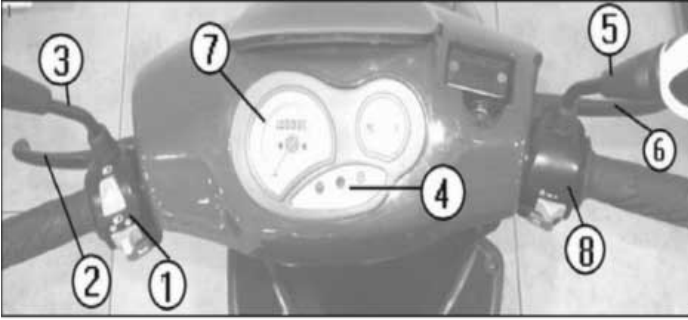
- Bagaj iyice bağlanmalıdır.
- Yük, kullanım performansını ve dengesini etkiler.
- Bagaj lastik şerit veya ipe bağlanmalıdır.
- Bagaj ağırlığı 13 kg'den fazla olmamalıdır.

MOTOSİKLETİNİZİ TANIYIN

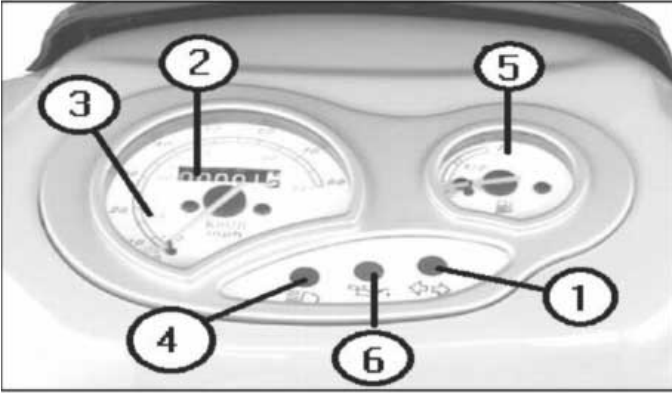


- 1) Arka bagaj
- 2) Arka stop lambası
- 3) Motor yağ deposu
- 4) Sele
- 5) Hız kontrol (Gaz) kolu
- 6) Dikiz aynası
- 7) Fren yağ deposu
- 8) Ön kutu
- 9) Far
- 10) Egzos borusu
- 11) Kampanalı fren
- 12) Manyeto
- 13) Yolcu ayaklığı
- 14) Yan ayak
- 15) Ön Bagaj
- 16) Diskli fren
- 17) Ön çamurluk

ALETLERİN VE GÖSTERGELERİN YERLERİ



- 1) Korna düğmesi.
- 2) Arka Fren elciği
- 3) Sol dikiz aynası
- 4) Gösterge paneli
- 5) Sağ dikiz aynası
- 6) Ön Fren elciği
- 7) Hız kontrol (Gaz) kolu
- 8) Elektrikli marş düğmesi.



- 1) Sinyal göstergesi
- 2) Kilometre saati
- 3) Hız göstergesi
- 4) Far göstergesi
- 5) Yakıt göstergesi
- 6) Yağ göstergesi

GÖSTERGELERİN AÇIKLAMALARI

Yağ Seviyesi İkaz Göstergesi

Kontak anahtarını kullandığınızda ve motor çalışmadığında bu ikaz lambası yanar. Motorun normal çalışması sırasında bu lambanın yanması karterdeki yağın minimum seviyenin altına düştüğünü gösterir. Bu durumda, motoru hemen durdurun ve motor yağını tamamlayın.

Sol Sinyal Lambası

Sola sinyal verildiğinde yanıp söner.

Kilometre saati

Alınan toplam mesafeyi km cinsinde gösterir.

Hız göstergesi

Hızı km/saat cinsinde gösterir.

Sağ sinyal lambası

Sağa sinyal verildiğinde yanıp söner.

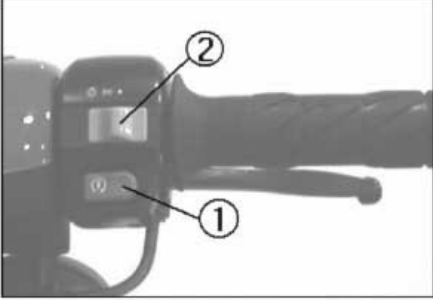
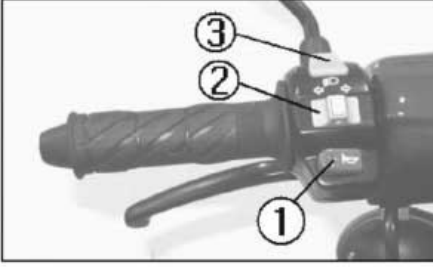
Far göstergesi

Far yakıldığında yanar.

Yakıt göstergesi

Depodaki yakıt seviyesini gösterir.

ANA DÜĞMELER



SOL GİDON

1- Korna düğmesi.

Korna çalmak için bu düğmeye basın.

2) Sinyal lambası düğmesi

Sola dönmek için düğmeyi sola doğru, sağa dönmek için düğmeyi sağa doğru kaydırın ve sinyali kapatmak için düğmenin üstüne basın.

3) Uzun/Kısa Far Düğmesi

Uzun Far, far ışığı yukarı doğru verilir.

Kısa Far, far ışığı aşağı doğru verilir.

SAĞ GİDON

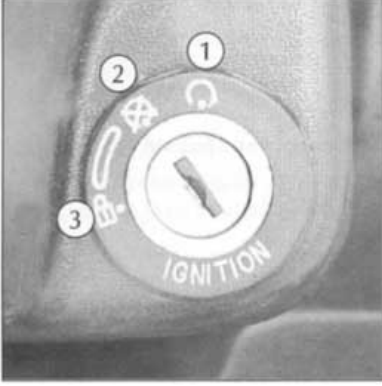
1) Elektrikli Marş Düğmesi.

Elektrikli marş düğmesine en fazla 5 saniye basın. Motor çalışmazsa, 30 saniye sonra yeniden deneyin.

2) Far düğmesi

Farı yakmak için sola doğru itin.

KONTAK



Anahtarın çevrilmesi elektrik devresini AÇAR ve KAPATIR.

UYARI :

Motor çalışırken anahtarı kullanmayın.

TAVSİYE:

Motor çalışmadığında daima Uzaktan Kumanda Sistemini ve Kontakı "KAPATIN".

DİKKAT :

Motor çalışmadığında kontak açık bırakılırsa (Anahtar veya Uzaktan kumanda), akü boşalacak ve akünün ömrü kısılacaktır.

1.ON (marş)

Motor çalıştırılabilir.

Korna, far vs. elektrikli düğmeleri çalıştırılabilir.

Anahtarlar çıkarılamaz.

2. OFF (kapalı)

Motor durur.

Farlar, korna vs. çalışmaz.

Motor çalıştırılmaz.

Anahtarlar çıkarılabilir.

3. LOCK (Kilitli)

Gidon kilitlenir.

Farlar, korna vs. kullanılamaz.

Anahtarlar çıkarılabilir.

KULLANIM

KİLİTLEME

Aracı terk ederken gidonu kilitleyin.

1. İlk önce gidonu sonuna kadar çevirin.

2. Kontak anahtarını yerleştirin ve OFF (Kapalı) konumundan LOCK (Kilitli) konumuna alın.

3. Anahtarı çıkarın.

TAVSİYE:

Aracın kilitlendiğinden emin olmak için gidonu çevirmeye çalışın.

KİLİDİ AÇMA

Anahtara yerleştirin ve OFF (kapalı) konumuna çevirin.

BÖLMELERE ERİŞİM

SELE KİLİDİ

Sele kilidinin açılması ve kapatılması:

1. Sele kilidini açmak için, anahtarı yerleştirin ve sağa doğru çevirin.
2. Selenin alt tarafını kaldırarak açın.
3. Seleyi bırakın, iyice bastırın, seleyi tekrar kilitleyebilirsiniz.

TAVSİYE:

Selenin kilitlendiğinden emin olmak için seleyi hafifçe kaldırmaya çalışın.



■ BAGAJ KUTUSU

1. Bagaj kutusunu kullanmadan önce, seleyi açın.
2. Seleyi kaldırdığınızda 10 kg kapasiteli bagaj kutusunu bulacaksınız.

Kullanım kılavuzu ve diğer dokümanlar burada saklanabilir.

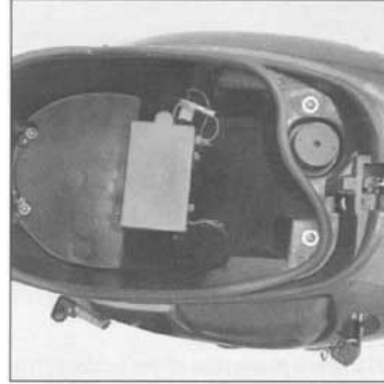
DİKKAT

Sıcaktan kolayca etkilenen yiyecekler ve yanıcı maddeler bagaj kutusuna yerleştirilmemelidir.

TAVSİYE:

Aracı terk ettiğinizde, değerli eşyalarınızı bagaj kutusunda bırakmayın.

Yağmurlu havalarda veya araç yıkandığında bagaj kutusuna su girebilir, bu yüzden bu tip durumlardan etkilenebilen eşyaları burada saklamayın.



ÖN BAGAJ

ÖN BAGAJ

Ön bagajın kullanılması :

Ön bagajın kapasitesi yaklaşık 3 kg'dir.

1. Kilidi açmak için, anahtarı yerleştirin ve sağa doğru çevirin.
2. Bagajı açın
3. Bagajı bağlamak için lastik şerit, ip vs. kullanın.

YAKIT DEPOSU

1. Anahtarı yerleştirin ve yakıt deposunun dış kapağını açmak için anahtarı sağa doğru çevirin.
2. Yakıt deposu kapağını sola doğru çevirerek çıkarın.
3. Depoya kurşunsuz yakıt doldurun.
4. Kapağı kapatın, çevirin ve dış kapağı tekrar kilitleyin.



DEPONUN KAPASİTESİ

5,2 litre

UYARI :

Yakıt yanıcı bir maddedir ve bazı durumlarda yangına sebep olabilir.

Yakıt, açık, havalandırması iyi olan alanlarda ve motor KAPALI iken doldurulmalıdır.

Yakıtın cildinize temas etmesinden, solunmasından veya yutulmasından kaçınınız.



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Yakıtın ve yağın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Motoru sehpadan indirin.

Kullanıcı aracın sol tarafında durmalıdır.

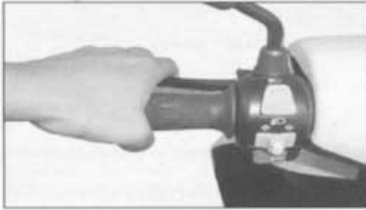
Motoru havasız veya hava almayan bir ortamda çalıştırmayın, aksi takdirde zehirli maddeler içeren egzoz dumanı ölüme neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Kontak anahtarını ON (açık) konumuna çevirin.



2. Arka fren kolunu sıkın.



3. Gidonu tutun ve elektrikli marş düğmesine basın.



4. Motor soğukken aracı hızlı sürmeyin. Sürüşün ilk birkaç kilometresinde yavaş giderek motoru ısıtmanız tavsiye edilir.

MARŞ PEDALININ KULLANILMASI (KICK - START)

1. Kontak anahtarını ON (açık) konumuna çevirin.

2. Marş pedalına basın ve iyice aşağı doğru bastırın.

TAVSİYE:

Motor çalıştıktan sonra marş pedalını tekrar eski konumuna alın.



SÜRÜŞ

SÜRÜŞ

1. Ana destek ayağını (yan ayak) kaldırın. Arka freni sol elinizle ve destek kolunu sağ elinizle tutun ve ana destek ayağını kaldırmak için aracı ileri doğru itin.

TAVSİYE:

Ana destek ayağını kaldırmak için, seleyi tutmayın.

2. Araca binin.

Gidonu her iki elinizle tutun ve araca sol taraftan binin. Destek için sol ayağınızı yerde tutarak, sağ ayağınızı kaldırarak araca binin.

3. Yolcu varsa, arka ayaklıkları açın, aksi takdirde kapalı tutun.

DİKKAT :

Ani hızlanmaları önlemek için, araç çalışıncaya kadar arka freni sıkın ve daha sonra yavaşça bırakın.

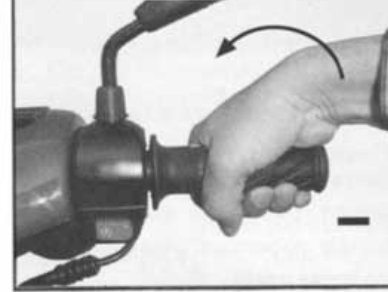
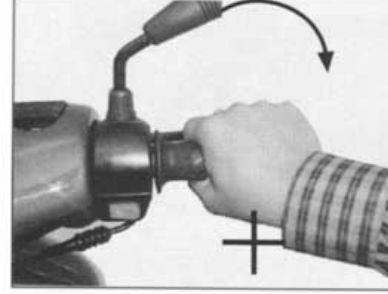
Marş sırasında motor devrini aniden artırmayın.

4. Arka freni gevşetin, gidonu yavaşça çevirin ve araç hareket etmeye başlayacaktır.

HIZ AYARI

Hızı ayarlamak için gidon üzerindeki hız kontrol kolunu (gaz kolu) kullanın.

1. Kullanıcıya doğru: hızı arttırmak için
2. Kullanıcının uzağına doğru: hızı düşürmek için



FREN SİSTEMİ

FREN SİSTEMİ

İlk önce, hız kontrol (gaz kolu) kolunu kendinizden uzağa doğru çevirerek aracı yavaşlatın. Sonra, ön ve arka fren elciklerini tutun, frenleme yapılıncaya kadar bu kolları aynı anda sıkın.

Frenleri kademeli ve emniyetli olarak uyguladığınızdan emin olun.

Yokuş yukarı çıkarken aracı durdurmanız gerekiyorsa, daima her iki freni birden kullanın. Sadece hız kontrol kolu ile konumunuzu muhafaza etmeye çalışmayın; aksi takdirde araç hasar görecektir.



UYARI :

Normal zeminden daha uzun durma mesafesi gerektiğinden, ıslak, karlı veya buzlu zeminlerde daima erken frenleme yapın.

Dik yokuşu aşağı inerken freni sürekli kullanmayın; aksi takdirde araç hasar görebilir.

Fren yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

PARK ETME

Motosikleti duvarlara yaslamayın.

Motosikletinizi düz ve sağlam bir zeminde dik konumda tutun.

Motor çalışırken veya anahtar üzerinde iken motosikletinizi terk etmeyin.

Ana ayak üzerinde iken motosikletin üzerinde oturmayın.

Sıcak olabilecek parçalara dokunmayın.



KİLOMETRE

RODAJ

Aracın uzun ömürlü olması için gerekli olan rodaj aşağıdaki önlemleri almanız gerektirir:

0-100 Km

İlk 100 km'de, aracı yavaş sürün ve frenlere yavaşça basın. Ani ve uzun frenlemelerden kaçınmanız, performansını artıracak ve ömrünü uzatacaktır.

0-500 Km

İlk 500 km'de, aracı maksimum hızının %80'ninden daha hızlı sürmeyin.

1000 km'den sonra

Maksimum performans elde edilinceye kadar motosikleti kademeli olarak yüksek hızlarda sürün (yerel hız sınırlarına göre).

ARACIN TANIMLANMASI

Çalınma durumunda motosikletinizin daha iyi tanımlanması için, motor numarasını, şasi numarasını ve modelini aşağıdaki boşluğa yazmanızı tavsiye ederiz.

Motor Numarası _____

Şasi Numarası _____

Marka _____ KEEWAY _____

ÖNEMLİ:

Tanıtım numaralarının değiştirilmesi yasal bir suçtur ve araç garantisini geçersiz kılar.



Motor Numarası



Şasi Numarası

MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

Aracı en iyi konumda tutmak ve kazaların meydana gelmesini önlemek için düzenli kontrollerin yapılması gerekir.

Günlük kontrol

Günlük kullanımdan önce, daima motosikletinizi dikkatlice kontrol edin.

Düzenli kontrol

Her altı ayda bir genel bir kontrol en iyi performansı sunar.

UYARI :

Bu kontrollerin ihmal edilmesinden dolayı arızalar veya kazalar meydana gelebilir.

Motosiklet kullanılmazsa bile, düzenli kontrol gereklidir. Uzun süreli muhafazadan sonra, motosikletin kontrol edilmesi çok önemlidir.

Motosiklet yağmurlu veya tozlu ortamlarda kullanıldığında daha sık kontrol yapın.

■ Zor kontrollerin bayiniz veya (en yakın) servis merkezi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

GÜNLÜK KONTROL

Fren Sistemi

Düzgün çalışma ve hassas tepki açısından kontrol edin.

Lastikler

- Çatlak ve diğer hasarlara karşı kontrol edin.
- Aşınma olmadığından emin olun.
- Lastik dış derinliğini kontrol edin.

Motor

- Yeterli motor yağı kontrolü yapın.
- Anormal gürültü kontrolü yapın.

Uygun hızlanma/yavaşlama tepkisi kontrolü yapın.





Burada, motosikletin kontrolü ve ayarlanması ile ilgili basit yöntemler açıklanmıştır.

FRENLER

Diskli Fren Kontrolü

Fren bağlantısının arka tarafından kontrol edin. Diskler fazla aşınmışsa, her iki diski yenileriyle değiştirin.



Fren yağının ilave edilmesi

Fren yağ seviyesi minimum seviyenin altında ise, DOT 3 veya DOT4 fren yağı doldurun.



Direnç artıncaya kadar arka fren kolunu sıkıştırın ve strokun belirtilen kapsamda olup olmadığını ölçün.

Boşluğu artırmak için ayar somununu sağa veya azaltmak için somunu sola doğru çevirerek stroku ayarlayın.

DİKKAT

Düşük kaliteli fren yağlarını kullanmayın.

Solmayı ve çatlamayı önlemek için fren yağının grenajın üzerine dökülmesini önleyin.

DİKKAT :

Ayar somununun ön yüzünün, pimin sütun yüzeyi ile iyice temas ettiğinden emin olun.

TAVSİYE:

Ayarlamadan sonra kolun hareket mesafesini tekrar kontrol edin.

Çizgi uzantısının belirtilen fren sınırına düşüp düşmediğini kontrol etmek için fren kolunu iyice sıkın.



MOTOR YAĞI

Yağ Seviyesi Kontrolü

- 1 Seleyi kaldırın.
- 2 Yağ kapağını açın. Yağ minimum ve maksimum seviyeler arasında olmalıdır.
- 3 Gerekirse, belirlenen yağ ilave edin. Yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT :

Standart olmayan veya düşük kaliteli motor yağının kullanılması motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Düz bir zeminde ana destek ayağını kullanın.

Motor yağınızı düzenli olarak değiştirmeyi unutmayın.

Motor Yağını Deđiřtirme

1. Yağ doldurma kapağının tahliye vidasını çıkartın.
2. Motor yağını boşaltın (motor sıcak iken motor yağının boşaltılması daha kolaydır.)
3. Dişli kutusuna yavařca uygun miktarda yağ doldurun.
4. Tahliye vidasını sıkın.
5. Doldurduktan sonra, yağ tapasını sıkın.



HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi kullanım koşullarına bağlı olarak yaklaşık her 1000 km'de bir temizlenmelidir.

Eđer aracı sık sık tozlu veya yağmurlu koşullarda kullanıyorsanız hava filtresi daha sık temizlenmelidir.

Temizleme

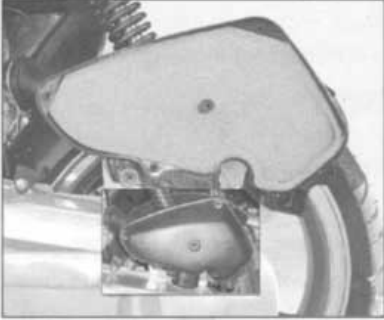
1. Motosikleti ana destek ayağı üzerine kaldırın.
2. Kapağı sokmek için, hava filtresi kapağını sabitleyen beş vidayı gevşetin.

3. Filtreyi solvent ile temizleyin ve kurumaya bırakın.
4. Fitili temiz motor yağı içine koyun.
5. Fitili ve kovayı takın.

DİKKAT :

Aşınmışsa fitili değiştirmeyi unutmayın.

Fitilin düzgün takılmaması motora toz girmesine ve motor performansının ve araç ömrünün olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

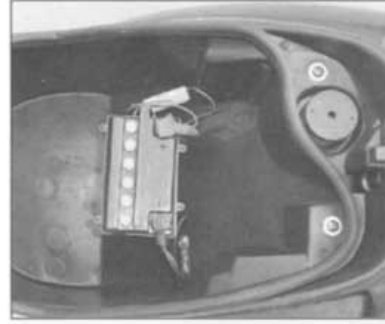


AKÜ

Akü elektrolitini her 1000 km'de bir kontrol edin.

Akü Kontrolü

1. Kontak anahtarının OFF (kapalı) konumunda olduğundan emin olun. Akü kapağını açın.
2. Kontrol gerektirmeyen kapalı aküler dışında, akü elektroliti doldurun.



DİKKAT :

Elektrolitin etrafa sıçramasına veya dökülmesine izin vermeyin.

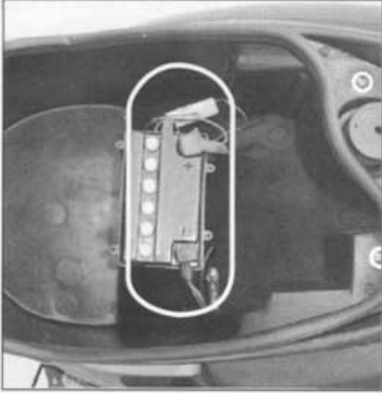
Kapalı aküleri kurcalamayın.

SİGORTA

Elektrikli parçalardan her hangi biri hiç veya düzgün çalışmıyorsa ya da motor çalışmıyorsa sigortayı kontrol edin.

Sigortanın Kontrolü

- 1) Seleyi kaldırın.
 - 2) Sigortayı, kontrol etmek üzere yuvasından çıkarın.
- Hasarlı ise değiştirin.



UYARI :

- Standart veya uygun kapasiteli olmayan sigortalar kullanmayın.

DİKKAT :

Elektrikli parçaları, akünün performansını düşürmeyecek orijinal parçalarla veya üretici tarafından belirtilen diğer ürünlerle değiştirin.

- Sigortanın çevresindeki alanı yıkamayın.

TAVSİYE:

Değiştirildikten hemen sonra sigortada sorun çıkarsa, aracı hemen en yakın bir KEEWAY servis merkezine götürün.

MOTOSİKLETİN YIKANMASI

1. Yıkama sırasında kirleri yumuşak bir bezle silin.
2. İnatçı kirleri temizlemek için doğal deterjan ve su kullanarak motosikleti yıkayın.
3. Ardından motosikleti temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

DİKKAT :

- Sadece motor soğuduktan sonra motosikleti temizleyin.
- Paslanmayı ve kısa devreleri önlemek için suyun susturucuya, hava filtresine ve elektrik aksamına girmesine izin vermeyin.
- Motosikleti yıkadıktan sonra dikkatli ve yavaş kullanın; çünkü yıkama sonrasında kalan su, frenleme performansını etkiler.

Sürmeden önce motosikletin kurumasını beklemenizi tavsiye ederiz.

MUHAFAZA

DİKKAT :

Yüzeyi soğuduktan sonra motoru ve susturucuyu branda ile örtün.

TAVSİYE:

Uzun süreli muhafaza için aşağıdaki noktalara çok dikkat edin:

1. Paslanmayı önlemek için bütün parçaları cilalamak çok önemlidir.
2. Aküyü korumak ve elektrik kaçağını azaltmak için, aküyü çıkartın ve ışığa maruz kalmayan, havalandırmalı bir yere yerleştirin. Aküyü ayırmayı düşünmüyorsanız, negatif elektrodu ayırın.
3. Paslanmayı önlemek için karbüratördeki bütün yakıtı boşaltmayı unutmayın.

MUHAFAZADAN SONRA

Motosikleti yıkayın.

Akü şarjını kontrol edin ve gerektiğinde aküyü şarj edin.

Yağ ve yakıt seviyelerini kontrol edin.

Kullanmadan önce bütün parçaları ve sıvı seviyelerini iyice kontrol edin.

DİKKAT :

Uzun süreli muhafazadan sonra, aracı normal hızlarda test edin.

TEKNİK VERİLER

Varsayılan Fren Kolu Hareketi:	15 -25 mm.
Ön Lastik Hava Basıncı :	250 Kpa
Arka Lastik Hava Basıncı :	250 Kpa
Ön Lastik Ebatı :	100/60-12
Arka Lastik Ebatı :	100/60-12
Buji tipi:	NGK/R/BR8HSA
Buji Tırnak Aralığı:	0.6 - 0.7 mm
Akü Kapasitesi:	12V-4Ah Yuasa YB4L-B
Uzun Far/Kısa Far	12V 35/35W
Fren /Kuyruk Lambası	
Ampulü Sinyal lambası ampulü:	12V21/5W 12V /10W
Sigorta:	10Amp

TEKNİK ÖZELLİKLER

Silindir hacmi :	2-Zamanlı 49,8 cm ³
Silindirler:	1
Soğutma sistemi:	Hava soğutmalı
Çap x strok:	41 X 37,5 mm.
Güç :	
Marş Sistemi Maksimum Torku:	2,6 Nm / 6500 dev/dak
Marş sistemi:	Elektrikli & kick-start
Debriyaj tipi :	Otomatik, Merkezi Otomatik
Vites Değişirme :	Otomatik
Marş motoru tipi :	CDI
Uzunluk:	1.620 mm
Genişlik:	625 mm
Yükseklik :	1.150 mm
Dingil mesafesi:	1.230 mm
Kuru ağırlık:	78 kg
Yolcu sayısı :	2
Süspansiyon:	Hidrolik
Ön Fren:	Diskli
Arka Fren:	Kampanalı

Maks. taşıma kapasitesi:	75 kg
Yakıt Deposu Kapasitesi:	5,2 lts
Motor Yağ Deposu Kapasitesi :	1 lts 2 Zamanlı Yağ (2T yağı)
Dişli yağı:	SAE 85W90
Dişli Yağı Kapasitesi:	0,1 lt
Dişli Yağı Değişirme Süresi:	2.000 km

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PERİYODİK BAKIM TABLOSU									
MADDE	NOTLAR	SIFIRLANABİLİR KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ							
		Mii	300	1200	2500	4000	5000	6500	9500
		Km	500	2000	4000	6500	8500	10500	15000
Genel kontrol		I	I	I	I	I	I	I	
Hava filtresi elemanı		C	C	C	C	C	C	C	
Buji		C	I	I	R	I	R	I	
Sıralı yakıt filtresi		R	R	R	R	R	R	R	
Karbüratör		I/C	II A	II C	II A	II C	II A	I/C	
Gaz tertibatı		II R	I/R	II R	II R	II R	II R	II R	
Kablo demetleri, somunlar, civatalar, tespit parçaları, klipsler ve contalar		II A	II A	II A	II A	II A	I/A	I/A	
Ön ve arka frenler	Gerekirse, değiştirin.	I	I	I	I	I	I	I	
Süspansiyon sistemi		I		I		I		I	
V-kayışı grubu				I	R	I	R	I	
Değiştirici grubu					I		I		
Debriyaj grubu	Gerekirse, debriyaj pabuçlarını/ plakalarını değiştirin.				I		I		
Şanzıman yağı		I	.	I	R	R	R	R	
Elektrikli parçalar		I	I	I	I	I	I	I	
Silindir kapağı					I/C		I/C		
Susturucu grubu					I/C		I/C		
Ön ve arka rulmanlar					I	R	I	R	
		A-AYARLAYIN	C-TEMİZLEYİN	I-KONTROL EDİN	R - DEĞİŞTİRİN				

YAĞLAMA TABLOSU

YAĞLAMA TABLOSU									
GRUP	YAĞIN TİPİ	SIFIRLANABİLİR KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ							
		Mil	300	1200	2500	5000	6500	9000	12000
		Km	500	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Dişli yağı	SAE 80 W 90			R	R	R	R	R	R
Fren kolu grubu	OKS-400 (Çok amaçlı Lityum gres)			R	R	R	R	R	R
Diskli fren hidroliği	DOT 3 ve DOT4					R	Yılda bir kez değiştirin		
Ön çatal yağı	Amortisör yağı		I	I	I	T	I	I	I
Hız göstergesi pinyon dişlisi	OKS-400 (Çok amaçlı Lityum gres)				I	R	I	R	I
Direksiyon bilezikleri	OKS-400 (Çok amaçlı Lityum gres)					I		I	
Rulmanlar	OKS-400 (Çok amaçlı Lityum gres)				I	R	I	R	R
Fren tahrik mili	OKS-400 (Çok amaçlı Lityum gres)					I		I	
Akü kutup başları	Gres Yağı		I	I	I	I	I	I	I
I –KONTROL EDİN R - DEĞİŞTİRİN T- DOLDURUN									

GÜVENLİ VE OPTİMUM ARAÇ PERFORMANSI İLE İLGİLİ TAVSİYELER

- Elektrik parçaları ciddi hasar göreceğinden dolayı, aküyü düzgün bağlamadan motoru çalıştırmayın veya aracı kullanmayın.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akünün boşalmasını önlemek için akü kablosunu ayırın. Aküyü iki haftada bir kontrol edin ve gerekirse, şarj edin.
- Uzun süreli muhafaza veya “Saklama” sırasında, aküyü araçtan ayırın ve en az 24 saat yavaş bir şekilde %100 kapasiteye kadar şarj edin. Saklama sıcaklığı 30°C'nin altında ise, aküyü her ay şarj edin; sıcaklık 30°C'nin üstünde ise her iki haftada bir şarj edin. Akülerin çocuklardan uzakta muhafaza edildiğinden emin olun.
- Aküyü serin, kuru ve güneş ışığı almayan bir yerde saklayın.

KARBÜRATÖR AYARLAMASI TAVSİYESİ

Hava alma vidası /Karışım vidası ayarlama işlemi

Adım 1- Motoru normal çalışma sıcaklığında çalıştırın.

Adım 2- Motor devrini 1800 +/- 1 00'e ayarlayın

Adım 3- Hava alma vidası/karışım vidasını 1,5 +/- 0,5 tur saatin tersi yönünde çevirin.

Adım 4- Motor devrini tekrar 1800 +/-1 00'e ayarlayın

BUJİ UYUMLULUĞU

MARKA

TİPİ

N G K

NGK/BR8HSA

CHAMPION

RL78C

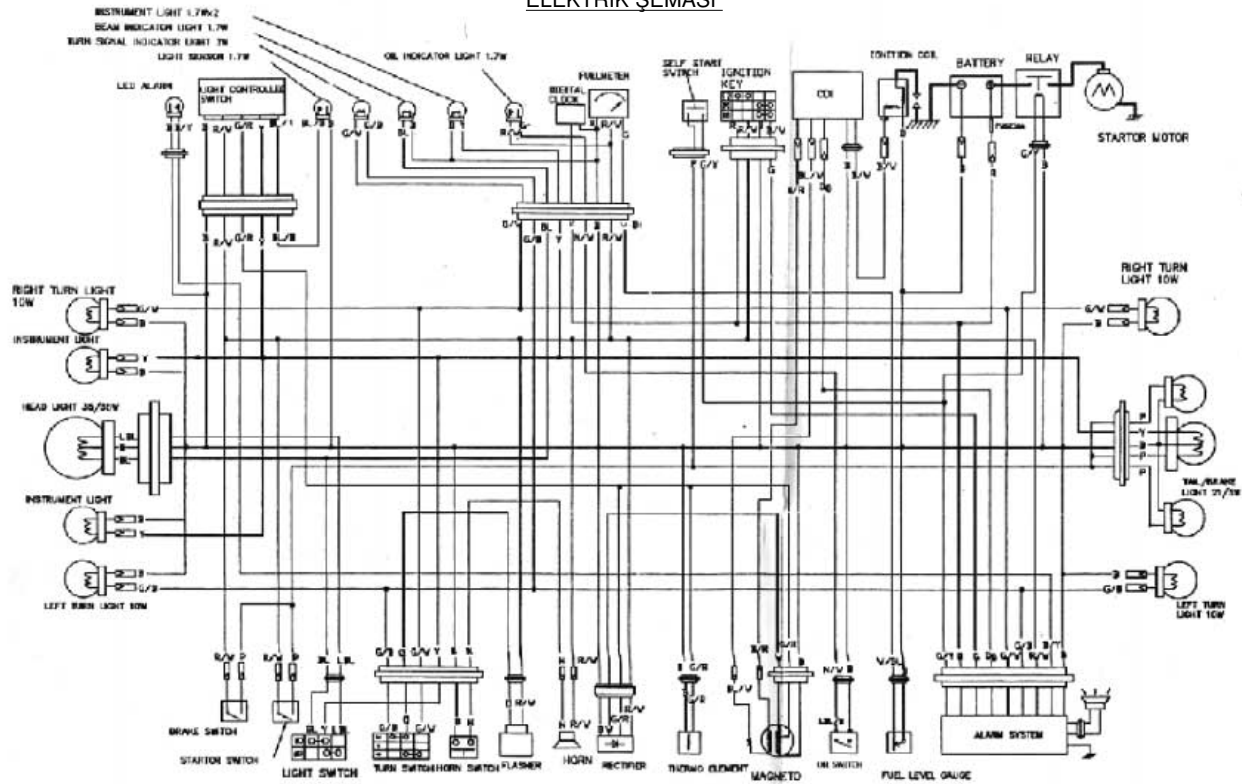
BOSCH

WR3AC

TORCH

E8RC

ELEKTRİK ŞEMASI



BLACK/BLK	BLK	BLK	BLK	RED	YEL	PURP	VTG	GRY	BRN	ORNG	PK	SKN	GRN/YEL	GRN/RED	GRN/YEL	BLK/PURP	BRN/PK	BRN/PURP	BRN/BLK	BLK/PURP	VTG/BLK
B/R	B	BL	LBL	G	Y	P	W	Gr	N	□	R	Dg	B/Y	G/R	G/Y	B/W	R/V	G/V	G/B	BL/W	W/BL

YETKİLİ SERVİS İSTASYONU

SIRA NO	UNVANI	ADRESİ	YETKİLİNİN ADI SOYADI	TELEFON	FAKS	VERGİ NO
	ORHAN TALU-MOTORHAN MOTOSİKLET	SANAYİ SİTESİ 32.SOK. ELAZIĞ	ORHAN TALI	0424 224 06 23	0424 224 49 90	8170001922
	BARİŞ MOTOR-BOT TURİZM İTH.VE İHR.LTD.ŞTİ.	ULUSAL EGEMENLİK CAD. N.39 MARMARİS MUĞLA	NURETTİN ASLANTAŞ	0252 412 94 55	0252 41242 93	1420087860
	DENİZ YEDEK PARÇA ERCAN KIRDEMİR	KAVAKLAR CAD.N.78 BEKİRPAŞA İZMİT	ERCAN KIRDEMİR	0262 322 61 92	0262 322 61 92	5570030661
	TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLARI TİC. VE PAZ. TURİZM LTD. ŞTİ.	SANAYİ SİTESİ 315.SOK.NO.34 İSKENDERUN HATAY	BEHÇET TAŞYÜREK	0326 613 59 86	0326 613 64 55	8300049056
	SAYANLAR MOTOSİKLET BİSİKLET TİC. VE SANAYİ LTD. ŞTİ	YANIKOĞLU MAH. ORHAN GAZİ CAD. N.8 KAYSERİ	AHMET SAYAN	0352 231 95 53	0352 231 95 53	7540016357
	AYARLAR BİSİKLET TİC.LTD ŞTİ.	CEMAL GÜRSEL CAD. KINALI SOK.N.23 GİRESUN	HASAN AYAR	0454 216 31 25	0454 216 61 73	1080049404
	AHMET ÖMER BERBEROĞLU BERBEROĞLU TAMİR ATÖLYESİ	ELMALI CAD. GARAJ İÇİ FİNİKE ANTALYA	KEMAL BERBEROĞLU	0242 855 15 54	0242 855 11 24	1640045062
	NEZİR BATUT	İNÖNÜ CAD. AR SOK. N.4 BURSA	NEZİR BATUT	0224 222 90 73	0224 222 94 04	1500053587
	SABRİ ÖZKÖSE TEKNİK MOTOSİKLET	KOZLUCA MAH. ŞEHİT ALİ KARAKAŞ CAD.N.27 GAZİANTEP	SABRİ ÖZKÖSE	0342 230 16 08	0342 230 16 08	7010002984
	DİLEK KURTULUŞ	644 SOK.N.7 ÇAMDIBİ İZMİR	YAŞAR KURTULUŞ	0232 433 01 40	0232 433 01 40	5960078188

İTHALATÇI FİRMA



Motomax Motorlu Araçlar San. ve Tic. A.Ş.

Eski Büyükdere Cad. Ayazağa Yolu
Giz 2000 Plaza No:7 Kat: 11 D:41
34398 Maslak, İstanbul / Türkiye
Tel : +90 (0212) 290 63 63
Faks : +90 (0212) 290 63 66
www.motomax.com.tr



Onayı Veren Kurum

MINISTRE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI
STARDA PROV. MODUGNO-PALASE- ZONE IND
70026 BARI / ITALY

Üretici Firma

KEEWAY INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO., LTD
CON SEDE IN 2000 KOZUZU STR. 8,
SZENTENDERE, HUNGARY
TEL: (36-26) 500005
FAKS: (36-26) 312034

BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR