

SPEED 125/150

KULLANICI EL KİTABI

UYARILAR

Motosiklet aşınması ile ilgili bilgi.

Aracın güvenliği için ilk 1600 km çok önemlidir. Bu esnada, dikkatli sürüş motosikletin ömrünün uzun olmasını ve yeni aracın düzgün çalışmasını sağlar.

ÖNSÖZ

Bu model için, güvenli ve eğlenceli sürüş sağlayan geliştirilmiş bir teknik kullanılmıştır.

Motosiklet sürmek çok eğlenceli bir aktivitedir; motosikleti sürmeden önce bu kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun ve gereksinimleri bilin.

Bu kullanıcı el kitabı, doğru bakım yöntemini belirtmektedir. Motosikletin bakımını bu kitaba göre yaparsanız, aracınız uzun süre iyi durumda korunacaktır.

Firmamızın, teknoloji desteği için teknoloji uzmanları ve özel bir departmanı vardır. Hedefimiz müşterilerimizi memnun etmektir. Ürünlerimizi günlük olarak geliştirmekteyiz; bu nedenle ürününüzün görünümünde ve yapısında değişiklikler olabilir. Eğer motosikletiniz bu kitapta açıklanan model ile aynı değilse, anlayış göstermenizi bekleriz.

UYARI/DİKKAT/NOT

Lütfen kitabı dikkatlice okuyun. “Uyarı”, “dikkat” ve “not” ifadeleri, farklı önemdeki hususları belirtmektedir. Özellikle buna dikkat edin.

UYARI- Bu ifade ile belirtilen hususlar kullanıcının güvenliğini ilgilendirir; bu uyarının dikkate alınmaması yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT- Aracın hasar görmesini önlemek için kullanıcının dikkat etmesi gereken hususları belirtir.

NOT- Bu, bakım veya özel durumlar için açıklamaları içerir.

Bu kitap, motosikletin bir parçası olarak kabul edilmelidir. Motosikleti sattığınızda, bu kitabı da birlikte verin.

MOTOSİKLET İLE İLGİLİ GÜVENLİK UYARILARI

UYARI: Güvenliği garantilemek için, motosikleti sürme özel çaba gerektirir. Güvenliğinden emin olduktan sonra motosikleti sürebilirsiniz.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Motoru çalıştırmadan önce motosikleti kontrol edin ve ardından sürün. Bu şekilde, kazaları veya parçaların hasar görmesini önleyebilirsiniz.

2. Kazaların çoğu, kullanıcıların yeterli sürüş deneyimine sahip olmamasından kaynaklanmaktadır.

Sürüş öncesinde, kullanıcının ehliyetli olduğundan emin olun ve asla motosikleti ehliyeti olmayan kişilere ödünç vermeyin.

3. Kazaları önlemek için motosiklet kullanıcısı kendisi-
niz belirgin kılmalıdır.

- Sürüş sırasında açık renkli ve yansıtıcı elbiseler giyin.
- Çarpışmaları önlemek için araçlara çok yakın sürmeyin.

4. Ülkenin yasalarına ve düzenlemelerine uyun.

- Hız sınırını aşma çoğu kazaların ana nedenidir; bu yüzden sürüş sırasında hızınızı kontrol edin.
- Diğer insanları korkutmamak ve sürüşü etkilemekten kaçınmak için, şerit değiştirmeden önce sinyal verin.

5. Diğer sürücüler araçlarını size doğru sürdüğünde sinirlenmeyin. Bahçelerin giriş ve çıkışına daha çok dikkat edin ve anayolda kullanım sırasında dikkatli olun.

6. Sürüş sırasında gidonu tutun ve ayaklarınızı ayak pedalları üzerine koyun.

7. Motosikletin modifiye edilmesi ve yedek parçaların sökülmesi güvenliği tehlikeye sokacak ve aynı zamanda yasak olup garantiyi etkileyecektir.

8. Özel olarak gerekli olan parçalar, sürüş güvenliğini ve işlevini etkilememelidir.

KORUYUCU GIYSİ

1. Çoğu ölümcül kazalar kullanıcının maruz kaldığı baş yaralanmalarından kaynaklanmaktadır. Kask taktığınızda, eldiven ve koruyucu giysi giydiğinizden emin olun. Yolcular da bunları giymelidir.

2. Sürüş sırasında egzoz sistemi çok ısınacak ve motor durdurulduktan sonra bir süre sıcak kalacaktır. Bu yüzden egzoz sistemine dokunmayın ve ayaklarınızı tamamen kapatan giysiler giyin.

3. Kumanda koluna, marş pedalına (kick-starter), ayak pedalına veya tekerleklerle dolanabilecek uzun giysiler giymeyin.

SERİ NUMARASI

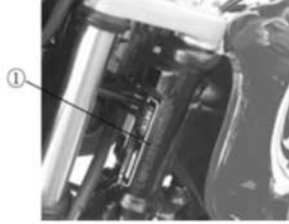
Araç Tanıtım Numarası (VIN) ve Motor Numarası, motosikletin sicil kaydı için kullanılır. Bu numaralar, yedek parça siparişi vermenize veya servis isteğinde bulunmanıza yardımcı olacaktır.

Araç Tanıtım Numarasını (VIN) ve Motor Numarasını bir yere not edin ve saklayın.

Araç Tanıtım Numarasını (VIN) (1), şasinin gidon borusu üzerine basılmıştır.

Motor Numarası (2) ise, karterin sol tarafına basılmıştır. Borunun üzerinde aynı zamanda motosiklet modeli, açıklaması, silindir hacmi, tarih, fabrika ve diğer bazı bilgilerin bulunduğu Üretim Etiketini de bulabilirsiniz.

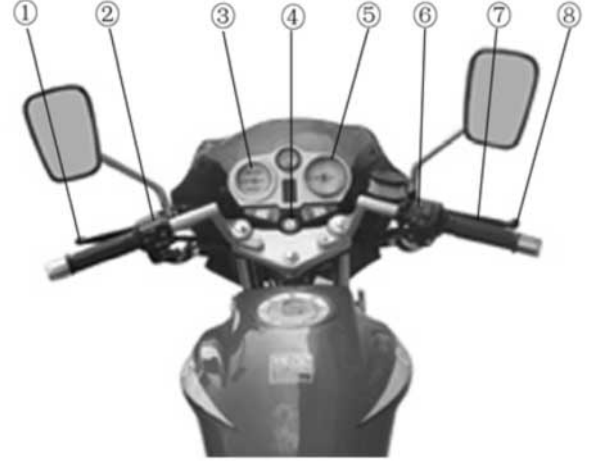
İleride kullanmak için, Araç Tanıtım Numarasını (VIN) ve Motor Numarasını aşağıdaki boşluklara yazmanızı tavsiye ederiz.



VIN:

Motor Numarası:

ALETLERİN VE GÖSTERGELERİN YERLERİ



(1) Debriyaj çubuğu (2) Sol Gidon Üzerindeki Anahtar

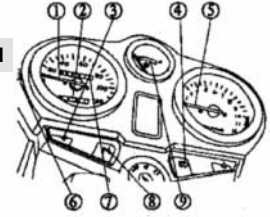
(3) Hız göstergesi (4) Kontak Anahtarı (5) Devir saati

- (6) Sağ Gidon Üzerindeki Düğme (7) Gaz Kolu
(8) Ön Fren (9) Marş Kolu (10) Arka Fren pedalı
(11) Dönüş Kilidi
(12) Yakıt deposu düğmesi (13) Vites kolu
(14) Ana sehpa (15) Yan ayak



Göstergelerin Açıklamaları

- ① Hız göstergesi
Hız, kilometre/saat cinsinde gösterilir.
- ② Sıfırlanabilir Kilometre Saati
Sıfırlanabilen bu sayaç, bir seyahat sırasında alınan yolu kilometre olarak gösterir.
- ③ Sinyal göstergesi
Sola veya sağa sinyal verildiğinde yanıp söner.



- ④ Uzun far gösterge lambası
Açık konumuna alındığında yanar.
- ⑤ Devir saati
Motor devrini gösterir.
- ⑥ Elle Çevrilen Düğme
Ters yönde çevrildiğinde, sıfırlanabilir kilometre sa-
atini sıfırlar.
- ⑦ Kilometre saati
Toplam mesafeyi kilometre cinsinde gösterir.
- ⑧ Vites boşta gösterge lambası
Vites boşta alındığında yanıp söner.
- ⑨ Yakıt göstergesi
Depodaki yakıt seviyesini gösterir.

ANA PARÇALAR

KONTAK

“☒” (KAPALI): Bütün elektrik sistemi parçaları açık devrede.





“☉” (AÇIK): Ateşleme devresi bağlanır ve motor çalıştırılabilir.

“P☒”(PARK): Gece aracınızı yolun kenarına park eder-
seniz, anahtarı (*) konumuna çevirdikten sonra anahta-
rı çıkarın ve kuyruk (park) lambası yanacaktır.

SOL GİDON

- ① Debriyaj kolu
Motoru çalıştırdığınızda
veya vites değiştirdiğiniz-
de, arka tekerleğin pati-
naj yapmasını önlemek
için, debriyaj kolunu kontrol edin.
- ② Uzun/Kısa Far Düğmesi



Düğmeyi “” konumuna alın, uzun far yanar ve gösterge panelindeki uzun far lambası görünür; düğmeyi “” konumuna aldığınızda, kısa far yanar.

③ Sinyal düğmesi

Düğmeyi “ ” konumuna aldığınızda sol sinyal yanıp söner; Düğmeyi “ ” konumuna ittiğinizde sol sinyal ve gösterge lambası yanıp söner.


UYARI: Dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce, sinyal verdiğinizden emin olun. Sinyal otomatik olarak kapanmayacağından dolayı, kullandıktan sonra düğmeyi eski konumuna getirin ve sinyal lambalarını kapatın.


④ Korna düğmesi



Korna çalmak için bu düğmeye basın.

SAĞ GİDON




① Ateşleme düğmesi

Düğmeyi “” konumuna alın; elektrik bağlantısı sağlanır ve motor çalıştırılabilir.

Düğmeyi “” konumuna alın; elektrik kesilir, çalışma durdurulur ve motor çalıştırılmaz.

UYARI: Yakıt deposu üzerindeki yakıt seviye kolu “” konumunda ise, yakıt doldurmanız gerekir. Ve depo seviye düğmesini “” konumuna itin.

② Far düğmeleri

Düğmeyi “” konumuna aldığınızda far yanar. düğme “” konumuna alındığında ise, gösterge paneli lambası, uzun/kısa far lambası ve arka lamba yanar. Gündüz düğmeyi “” konumuna alın.

③ Elektrikli marş düğmeleri

Elektrikli marş düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT: Normal koşullarda düğme “ÇALIŞMA” konumunda (●) olmalıdır. Acil durumda motoru durdurmanız gerekmedikçe, bu düğmeyi kullanmayın.

④ Ön fren maneti

Ön freni kullanmak istediğinizde, sağ gidon üzerindeki fren manetini sıkıca ve yavaşça tutun.

⑤ Gaz

Gaz, motor devrini ayarlamak için kullanılır. Hızlanmak isterseniz, kolu kendinize doğru, aksi takdirde kolu kendinizden uzağa doğru çevirin.

⑥ Ön fren lambası düğmesi

Ön fren manetine basın, kuyruk lambası otomatik olarak yanar.

YAKIT DEPOSU DÜĞMESİ

● (KAPALI):

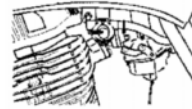
Düğme “●” konumunda iken, yakıt depodan karbüratöre gönderilemez. Motosikleti kullanmadığınız zaman düğmeyi kapatın .

(AÇIK)

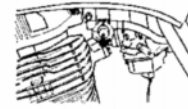
Düğme “∩” konumunda iken, yakıt ana yakıt deposundan karbüratöre gönderilecektir.

∩ (TASARRUF):

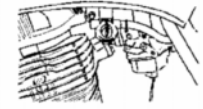
Düğme “∩” (YEDEK) konumunda iken, yedek depodaki yakıt karbüratöre gönderilecektir.



● (闭)位置



∩ (开)位置



∩ (储备)位置

AYAKLI MARŞ (KICK START) PEDALI

Bu modelin, motorun sağ tarafında bir ayaklı marş (kick start) pedali vardır. Ayaklı marş (kick start) sisteminin kullanılmasından dolayı, debriyaj kavramadığı zaman, kullanıcı her hangi bir viteste motoru çalıştırabilir.



YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağını açacağınız zaman, ilk önce anahtarı yerleştirip sağa doğru çevirin, ardından anahtarı çıkartıp kapağı açın.



Yakıt deposu kapağını kapatmak için, kapak tırnağı doğru konumda iken kapağı sert bir şekilde itin. Anahtarı çıkarın.

UYARI: Yakıt deposu aşırı doldurulamaz. Yakıtın sıcak motor üzerine dökülmesi çok tehlikelidir.

UYARI: Yakıt doldururken, motoru durdurun ve kontak anahtarını “kapalı” konumuna çevirin. Yakıtı, ısıdan uzak tutun.

ARKA FREN PEDALI

Pedala bastığınızda, arka fren uygulanır ve fren lambası yanar.



DİKKAT: Motor çalıştıktan sonra, marş pedalının normal konuma dönüp dönmediğini kontrol edin.



DÖNÜŞ KİLİDİ

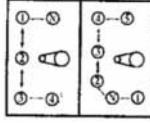
Dönüşü kilitlemek için, gidonu sola doğru çevirmelisiniz. Ardından kontak anahtarını, dönüş kilidine yerleştirin ve sağa doğru çevirin. Aracı park ederken, kilitlemeyi unutmayın.

DİKKAT: Vites boşta iken gösterge lambası yanar. Vitesin boşta olduğundan emin olmak için, debriyaj kolunu yavaşça gevşetmeniz gerekir.

UYARI: Dönüş kilidi kilitlendiğinde, motosikleti itmeye çalışmayın; aksi takdirde motosikletin dengesi bozulacaktır.

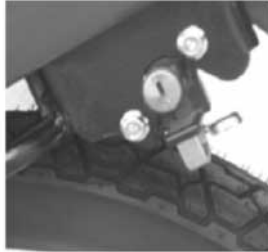
Vites değiştirme pedalı

Şekilde gösterildiği gibi, bu model 5 viteslidir. Birinci vites seçildiğinde, sonraki vite-



sin kolayca seçilebilmesi için, vites pedalı otomatik olarak eski konumuna döner. Vites değiştirme pedalına basarak boş konumuna alın; pedal düşük hız konumuna girecektir. Vites değiştirme pedalına her aşağı doğru basışınızda, bir sonraki üst vites seçilir. Vites değiştirme pedalına her yukarı doğru basışınızda, bir sonraki alt vites seçilir. Birkaç vites birden büyütüp küçültemezsiniz.

Vitesi küçültmeden önce, hızı düşürmelisiniz. Debriyaja basmadan önce motor devrini artırın ve böylece şanzıman zin-



cir sistemi ile arka lastik arasındaki gereksiz sürtünmeyi önleyebileceksiniz.

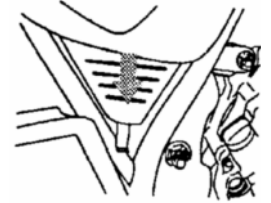
KASK KİLİDİ KANCASI

Kancanın kullanılması: anahtarı takın ve saat yönünde çevirerek kancayı açın, ardından kaskı kanca kilidine asın ve anahtarı çıkartın.

UYARI: Sürüş güvenliğini etkileyeceğinden dolayı kask, kancaya takılmışken motosikleti kullanmayın.

ALET KUTUSU

Alet kutusundaki aletler tamir, ayarlama ve parça değiştirme için kullanılabilir.



YAKIT VE YAĞ İLE İLGİLİ UYARI

YAKIT

Kurşunsuz veya düşük kurşunlu yakıt kullanın. Oktan oranı 90'nın üzerinde olmalıdır.

Dikkat: Kurşunsuz veya düşük kurşunlu yakıtın kullanılması bujinin ömrünü uzatabilir.

YAĞ

Saf ve yüksek performanslı motor yağını (SAE10W/40) kullanın. KEEWAY'in siyah motor yağı önceliğiniz olmalıdır.

Rodaj

İlk 1000km sürüş sırasında motoru aşırı zorlamayın veya maks. %80 motor gücünü aşmayın. Motosikleti, jikle tam açık konumda değilken istediğiniz vitese alın; böylece uygun vites değişimi, motorun aşısı yüklenmesine sebep olmayacaktır. Rodaj esnasında dikkatli sürüş, motosikletin ömrünü büyük oranda uzatacaktır.

Dikkat :

İlk 300 km'lik sürüş esnasında, yağ filtresini temizleyin ve supap boşluğunu gerektiği gibi ayarlayın. Bizim tarafımızdan üretilen siyah yağın ömrü bir yıl veya 5000km dir. Ancak, yağın temizliğini kontrol etmeniz ve hatta yağı süzmeniz gerekir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL



Motosikleti sürmeden önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin.

Kontrol maddeleri	Ana kontrol noktaları
Gidon	1) Sabit olduğunu 2) Esnek bir şekilde döndüğünü 3) milin gevşek olmadığını
Fren	1) Gidon ve fren pedalında boşluk olmadığını 2) Freninin etkinliğini 3) Yağ kaçağı olmadığını

Lastik	1) Uygun basınç 2) Lastikte çatlak olmadığını
Yakıt miktarı	Depoda sürüş için yeterli miktarda yakıt var mı?
Far	Bütün lambaları, farı, kuyruk lambasını, fren lambasını, sinyal lambasını vs. çalıştırın.
Gösterge lambası	Mesafe göstergesi, vites göstergesi, sinyal lambası
Korna ve fren düğmesi	İyi performans
Motor yağı	Doğru yağ seviyesi
Gaz kelebeği	1) Gaz telinde boşluk olup olmadığını 2) Hızlanma ve serbest kapanma
Debriyaj	1) Telde boşluk olup olmadığını 2) Düzgün çalışma
Şanzıman	1) Esneklik 2) Uygun yağlama


ANA SÜRÜŞ NOKTALARI

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Düğmenin “” konumunda olup olmadığını kontrol edin; vites boş konumda ise kontak anahtarını “” konumuna çevirin; gösterge lambası yanacaktır.

DİKKAT: Vites boş konumda iken, motoru çalıştırmak için debriyaj kolunu sıkıca tutun.

Motor soğukken:

Karbüratör  kolunu tam kapalı konuma (A) alın. Sağ ön paneli yukarı doğru çekin, marş pedalına basın veya elektrikli marş motorunu kullanın. Motor çalıştığında, karbüratör kolunu B konumuna alın ve ısınması için motoru bir süre çalıştırın. Karbüratör kolunu tam açık (C) konumuna alın. Motor yeterince ısınıp düzgün çalışmaya kadar bekleyin.

Motor yeterince ısındığında:

Motoru çalıştırmak için gazı 1/8—1/4 oranında açın, sağ n pedala ve marş pedalına basın veya elektrikli marş motorunu kullanın. Motor ısındıktan sonra rüzgar engelleme sistemini (wind-block) kullanamayabilirsiniz.

**UYARI: Motor havasız veya yetersiz havalandırma-
lı ortamlarda alıştırmamanızı tavsiye ederiz. Mo-
tor çalışırken motosikletin yanından ayrılmayın.**

**DİKKAT: Motosikleti sürmediğiniz zaman motorun
devrini fazla arttırmayın; aksi takdirde, aşırı ısın-
arak parçaların hasar görmesine neden olacaktır.**

MARŞ

Debriyaj kolunu sıkıca tutun, vites koluna hızlı bir şekilde basarak motosikleti birinci vitese alın.

Gaz kolunu kendinize doğru çevirin. Aynı anda, debriyajı yavaşça ve kademeli bir şekilde gevşeterek motosikletin hareket etmesini sağlayın.

**Dikkat: Motoru çalıştırmadan önce, yan ayağı kal-
dırın; ayağın asılı durmasına izin vermeyin.**

VİTES DEĞİŞTİRME MEKANİZMASININ KULLANILMASI

Vites değiştirme mekanizması, motorun doğal çalışma kapsamında güvenli bir şekilde çalışmasını sağlar. Kullanıcı en uygun vitesi seçmelidir. Hızı kontrol etmek için debriyajı kullanmayın; motor çalışma kapsamının dıŐına çıkabileceğinden dolayı, yokuŐta yavaşlamanızı tavsiye ederiz.

YOKUŐTA KULLANIM

Dik bir yokuŐu çıkarken, motosiklet yavaşlayacak ve çekiŐi dıŐecektir. Bu esnada, motorun doğal kapsamında çalışması için dıŐük bir vites seçin. ekiŐin dıŐmemesi için vitesi hızlı değiştirin.

YokuŐ aşağı inerken, vites dıŐürülmeli ve böylece frenleme yapmak kolaylaŐacaktır. Motor devrinin çok yüksek olmamasına dikkat edin.


FRENİN KULLANILMASI VE PARK ETME

Motosikleti durdurmadan önce debriyajı ayırın ve vitesi boşa alın. Vitesin boşa olduğundan emin olmak için gösterge lambasına bakın.

DİKKAT: Deneyimi olmayan kullanıcılar sadece arka freni kullanırlar; bu da frenin aşınmasını hızlandırır ve frenleme mesafesini arttırır.

UYARI: Sadece ön veya sadece arka frenin kullanılması çok tehlikelidir; motosiklet patinaj yapabilir veya kontrolden çıkabilir. Islak yollarda, kaygan zeminlerde ve dönüş yapacağınız zaman freni dikkatli ve yavaş kullanın. Frene aniden basılması çok tehlikelidir.

KONTROL VE BAKIM

Motosiklet sert ve düz bir zeminde park edilmelidir. Eğer motosikletin eğimli bir zeminde yan ayak yardımıyla park edilmesi gerekiyorsa, kaymayı önlemek için, motosikleti birinci vitese alın. Ve motoru çalıştırmadan önce vitesi boşa alın. Kontak anahtarını “” konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Anahtarı aracın kontağından çıkarın. Yağ tapası düğmesini “●” konumuna çevirin. Güvenliği sağlamak için, gidonu kilitleyin.

UYARI: Yüksek motor devrinde frenleme mesafesi artar. Öndeki araçla aranızda emniyetli bir durma mesafesi bulduğunuzdan emin olun.

Aşağıdaki tablo, farklı sürüş koşullarındaki düzenli bakım aralıklarını göstermektedir. Bu sürenin sonunda kontrol, yağlama ve belirtilen bakım işlemi talimatlara göre yapılmalıdır. Sistem, yön değiştirici desteği ve tekerlek sistemi döner parçalardır ve yetkili kişiler tarafından kontrol edilmelidir. Aracın servis ve bakım işlemlerinin bayii veya yetkili bir teknisyen tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

UYARI: İlk 1000 kilometreden sonra, aracın bakımı yapılmalıdır. Aracın bakımının, belirtilen aralıklara göre ve düzgün olarak yapıldığından emin olun.

BAKIM TAKVİMİ: I: Kontrol, temizleme, ayarlama, yağlama veya değiştirme.

C: temizleme

R: değiştirme

A: ayarlama

L: yağlama

İçerik		Aralık	Bakım aralığı	Kilometre sayacı değeri (uyarı: 2)				
				açıklama	1,000km	4,000km	8,000km	12,000km
*	Yakıt kanalı			I	I	I		
*	Yakıt filtresi			C	C	C		
*	Subap			I	I	I	16	
	Hava filtresi	uyarı 1		C	C	C	20	

	Buji			I	R	I	14
*	Supap boşluğu		I	I	I	I	21
	Yağ		I	Her 5000km'de bir R			14
*	Yağ filtresi süzgeci		C			C	14
*	Karbüratör rölanti devri		I	I	I	I	16

	Kilometre	Kilometre sayacı değeri (uyarı: 2)				
	açıklama	1,000km	4,000km	8,000km	12,000km	Sayfa
Tahrik zinciri	Uyarı 3	Her 1.000km'de bir : I,L,A				17, 18
akü			I	I	I	15
Fren balatasının aşınması			I	I	I	
Fren sistemi		I	I	I	I	18
* Fren borusu		I	I	I	I	
		Her yıl değiştirin				
* Ön fren hidroliği		I	I	I	I	18
		Her 2 yılda bir değiştirin				

*	Fren lambası düğmesi	
*	Far	
	Debriyaj grubu	
	Şasi	
*	Somun, cıvata	Uyarı 3
*	Lastik, tekerlek	Uyarı 3
*	Direksiyon	

* Kontrol ve tamir işlemleri distribütör tarafından yapılmalıdır. Aracın sahibi, aracın kontrol için uygun aletleri ve malzemeleri yanında bulundurmalıdır. Teknisyen lisansı olan araç sahibi, aracı kendisi kontrol ve tamir etmek isterse, talimatlara uymalıdır.

DİKKAT: Yağı değiştirirken, motorun soğuması beklenmeli e araç, orta sehpa ile desteklenmeli ve sabitlenmelidir; yağın hızlı ve tamamen boşaldığından emin olun.

*** Güvenlik için bu maddenin, bayii tarafından kontrol ve tamir edilmesini tavsiye ederiz.

DİKKAT:

1. Tozlu ortamlarda daha sık kontrol ve bakım yapılmalıdır.
2. Kilometre saatinin değeri, sayısal değer üstünde ise, tabloya göz atın ve aracın kontrol ve bakım işlemini yapın.
3. Aracı çok sık bozuk yollarda kullanıyorsanız, daha sık bakım yapın.

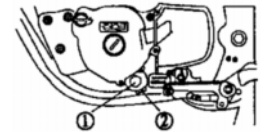
YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ VE YAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesini kontrol edeceğimiz zaman aracı düz bir zemine alın. Yağ seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesi üst seviye işareti ② ile alt seviye işareti ③ arasında olmalıdır. Gerekliğinde, üst seviye işaretine ② kadar uygun yağ doldurun.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ VE YAĞ FİLTRESİ SÜZGECİNİN YIKANMASI

Motorun yağ kapasitesi 1 litredir.



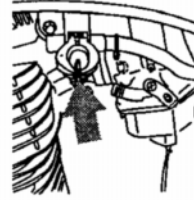
1. Yağı boşaltmadan önce, yağ doldurma kapağını açın/yağ seviye çubuğunu çıkarın, yağ filtresi kapağını ① açın ve yağ tapasını ② sökün.

Dikkat: Yağ filtresi kapağını açtıktan sonra, yağ filtresi süzgecini ve yayı çıkartın.

2. Yağ filtresi süzgecini yıkayın.
3. Yağ filtresi süzgecini, yayı, yağ filtresi kapağını ve yağ tapasını takın.
4. Üst seviye çizgisine kadar motora uygun yağ doldurun. Yağ deliği kapağını/yağ seviye çubuğunu vidalamayın.
5. Yağ deliği kapağını/yağ seviye çubuğunu sabitleyin.
6. Motoru çalıştırın; birkaç dakika çalıştıktan sonra motoru durdurun.
7. Yağ seviyesi, üst seviye işareti hizasında olmalıdır; kaçak olmamasına dikkat edin.

Yakıt filtresi

Yakıt filtresi, yağ kontrol civatasının altına sabitlenir. Yanıcı olmayan bir madde kullanarak filtreyi yıkayın.



Buji

İlk 1000 kilometrede ve sonraki her 4000 kilometrede, buji üzerindeki pislikleri temizlemek için bir tel fırça veya buji temizleme maddesi kullanın. Bujinin iki elektrodunun tırnak aralığını ayarlamak için özel bir alet kullanın; tırnak aralığını 0.6mm-0.8mm arasında tutun. Buji, her 8000 km bir değiştirilmelidir.

Buji tipi
D8RTC
D7RTC D7RTC

DİKKAT:

Bujiyi aşırı sıkmayın; aksi takdirde, silindir kapağının vida dışında hasar meydana gelebilir. Buji çıkarıldığında, motora pisliklerin girmesine izin verilmemelidir.

AKÜ

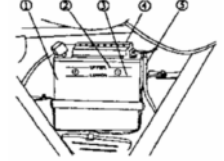
İlk kullanım sırasında, aşağıdaki talimatları takip edin: Kauçuk havalandırma kapağını açın, ÜST ve ALT seviye çizgisine kadar özel elektrolit ilave edin. Tam kimyasal tepkime için, 30 dakika bekledikten sonra aküyü kullanın. Orijinal elektrolit kullandığınızdan ve seviyesini doğru ayarladığınızdan emin olun.

Elektrolit ilave edildikten sonra, ömrünü uzatmak için aküyü şarj edin (bu işlem bayi tarafından yapılmalıdır). Kabloları doğru bağlayın; kırmızı kabloyu anoda (+), siyah kabloyu ise katoda (-) bağlayın ve kutup civatasını sıkın. Kullanım sırasında, pası bir tel fırça ile temizleyin.

Düzensiz çalışması için, aküyü ve havalandırma borusunu iyice sabitleyin.

Normal kullanım sırasında, aşağıdaki noktalara dikkat edin: Elektrolit seviyesini sık sık kontrol edin ve ÜST seviye işaretine yakın tutun.

Sık çalıştırma, kısa mesafeli sürüş veya uzun süreli düşük devirde çalışma, sık frenleme veya ekstra elektrik aksamının takılması akünün daha hızlı boşalmasına sebep olacaktır; aküyü sıkça kontrol edin ve elektrolit ilave edin veya şarj edin.



DİKKAT: Aracın, yeterince elektrolit olmadan sürülmesi, kükürlenmeye ve akünün hasar görmesine neden olacaktır.

Aküyü kontrol ederken ve saf su ilave ederken, havalandırma borusunu akünün nefesliğine bağladığınızdan emin olun. Korozyonu önlemek için, havalandırma borusunu diğer parçalara doğru bastırmayın veya eğmeyin.

Sadece belirtilen seviyeye kadar saf su ilave edin (aküyü kullanırken); normal suyun kullanılması akünün ömrünü kısaltacaktır.

Sökme veya değiştirme sırasında aküye vurmayın veya bağlantılarını yanlış yapmayın. Akü kablosunun yanlış bağlanması, kablo sisteminin ve akünün hasar görmesine neden olacaktır. Kırmızı kabloyu anoda (+), siyah kabloyu ise katoda (-) bağlayın. Aküyü değiştirdiğinizde veya kontrol ettiğinizde, elektrik sistemini (kontak anahtarını) kapatın.

ELEKTROLİT SIVISI:

Akü, aracın yan tarafındadır. Yan kapağı açın ve sıvının ÜST ve ALT sınır çizgileri arasında olduğundan emin olun. Ardından akünün kapağını açın ve küçük bir plastik huni kullanarak belirtilen seviyeye kadar saf su ilave edin.

Uyarı: Akü patlayıcı gazlar üretebilir; alev kaynaklarına dikkat edin. Akü, elektrolit sıvısı içerir; elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Elektrolit zehirli olduğundan çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Aküyü kontrol ederken veya elektrolit ilave ederken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

1. Konağı kapatın.
 2. Yan kapağı açın.
 3. Somunu ve akü kapağını sökün.
 4. Önce katodu, ardından da anodu ayırın.
 5. Aküyü yavaşça ayırın.
- Aküyü takarken, işlemleri tersten takip edin.

KARBÜRATÖR

Dengeli yakıt püskürtme, iyi motor performansının ana unsurudur. En iyi durumda olduğundan dolayı, karbüratörü ayarlamayın; yapmanız gereken ayarlama şunlardır: gaz teli ve rölanti devri.

KARBÜRATÖR RÖLANTİ DEVRESİNİN AYARLANMASI



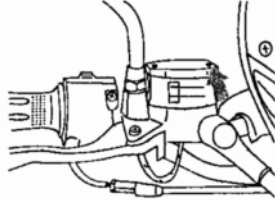
Rölanti devir ayarını yaparken, motor normal çalışma sıcaklığında olmalıdır.

1. Araç yere dik olmalıdır.
2. Motoru ısıtmak için çalıştırın.
3. Rölanti devrini ayarlamak için jikle vidasını kullanın.

Rölanti devri: 1400 ± 100 dev/dak (boş konumda)

GAZ TELİNİN AYARLANMASI

1. Gaz telinin tam açık konumdan tam kapalı konuma rahatça döndüğünü kontrol edin.



2 Düğmenin flanşındaki boşluğu ölçün. Standart boşluk: $10^\circ \sim 15^\circ$.

Boşluğu ayarlarken somunu gevşetin ve ayar vidasını çevirin.

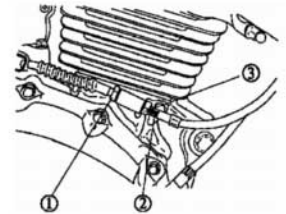
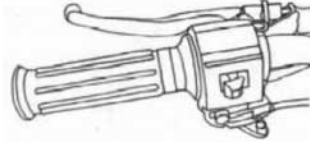
DEBRİYAJ AYARI

Debriyaj gevşetilmeden önce, kolun terminalinden ölçülen debriyaj boşluğu 10-20mm olmalıdır.

Her hangi bir anormallik varsa, aşağıdaki gibi ayarlama yapın:

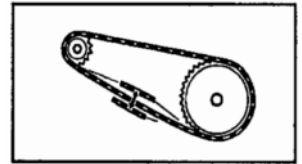
(1) Kontra somunu gevşetin□.

(2) Boşluğun belirtildiği gibi ayarlanması için, ayar vidasını□ ve ayar somununu□ gevşetin ya da sıkın. 3 Kontra somunu□ iyice sıkın.



TAHRİK ZİNCİRİ

Tahrik zincirinin ömrü uygun yağlanmaya ve ayarlanmaya bağlıdır.



Uygun bakım, tahrik zincirinin ve zincir dişlilerinin fazla aşınmasını önleyebilir. Zor çalışma koşullarında, daha sık bakım gereklidir. Tahrik zincirinin bakımı:
Her 1000 km'de bir, 10-20mm esneklik seviyesini korumak için aşağıdaki işlemleri takip ederek zincirin gerginliğini ayarlayın.

UYARI: Yukarıdaki değer maksimum ayarlama mesafesidir; zinciri her gün, motosikleti sürmeden önce kontrol edin. Aşırı gevşeklik zincirin düşmesine ve motorun ciddi hasar görmesine neden olabilir.

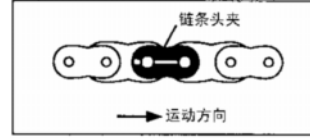
Aşağıdaki adımları takip ederek zinciri ayarlayın:

- (1) Motosikleti ana ayak üzerine kaldırın.
- (2) Arka aks somunu gevşetin.



- (3) Kontra somunu gevşetin.
- (4) Zincirin gerginliğini ayarlamak için ayar somununu sağa veya sola doğru çevirin. Bu arada, ön zincirin ortası ile arka zinciri ortasının hizalandığından emin olmalısınız.

Not: Yeni bir zincir takıldığında, her iki zincir dişlisinin aşınıp aşınmadığını kontrol etmek gerekir. Gerekirse, zincir dişlisi değiştirilmelidir.



小心：
链条接头夹在开口端，要背向运动的方向安装。

Periyodik kontrol sırasında, aşağıdaki hususlara dikkat etmek önemlidir:

- (1) Pimde gevşeme (2), avare çarkında hasar (3), zincirde kuruma ve paslanma (4), zincirin dolanması ve sıkışması (5) aşırı hasar (6); gevşemiş zinciri ayarlayın. Zincirde yukarıdaki sorunlar varsa, zincir çarkı da bundan etkilenecektir.

Zincir çarkını aşağıdaki sorunlara karŐı kontrol etmelisiniz:

- 1) aşırı hasarlı zincir arkı
- 2) hasarlı ve kırılmış zincir dişlisi.
- 3) zincir arkının gevşemiş tespit vidası.

TAHRİK ZİNCİRİNİN YAĞLANMASI

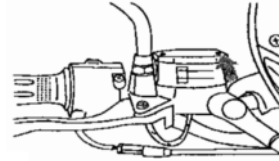
Çoğu motosiklet ürünleri satan yerlerden yağlama yağı satın alabilirsiniz; Mümkünse motor yağını veya diğer yağlama yağlarını seçmeyin. Yağın bağlantı noktasına, pim burcuna ve avare çarkına girmesi için zincir rakoru- na iyice yağ sürülmelidir.

FREN SİSTEMİ

Motosikletin n tekerleğinde diskli fren, arka tekerleğinde ise kampanalı fren kullanılmıştır. Güvenliğiniz için, frenin düzgün çalışması çok önemlidir. Fren sistemini düzenli olarak kontrol edin ve kontrol işlemi yetkili bayi- iler tarafından yapılmalıdır.

N TEKERLEK FRENİ FREN HİDROLİĞİ

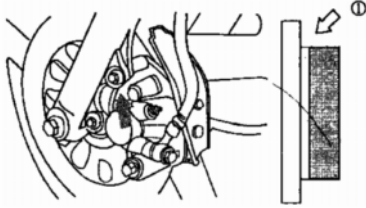
DİKKAT: Bu motosiklet DOT3 ve DOT4 fren hidro- liğini kullanmaktadır. Açık bir kapta bırakılmış bir yağı kullanmayın ve aynı zamanda, tamirden son- ra yağı tekrar kullanmayın. Bekletin yağ, havadaki nemi emer. Fren hidroliğini boyalı yüzeylere veya plastik yüzeylere dökmeye dikkat edin; aksi takdirde korozyona neden olacaktır.



Bu arada, n fren haznelerin- deki fren hidroliğini de kontrol edin. Hidrolik seviyesi düŐerse, belirtilen fren hidroliği ila- ve edin. Fren balatası aŐındı- ğında, haznedeki yağ, yağ pompasına akacak ve yağ seviyesi dŐecektir.

Kontrol işlemi sırasında, fren hidroliğinin ilave edilmesi en önemli hususlardan birisidir.

FREN BALATALARI



① Sınır ölçęđi
Anahtar, balataların sınır çizgisine kadar aşınıp aşınmadığını kontrol etmek içindir. Çizgi aşılıymışsa, ba-

lata değiştirilmelidir.

FREN SİSTEMİ

UYARI: Fren sistemi veya fren balataları bakım gerektiriyorsa, bu işlemin bayi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz; çünkü bayiler gerekli aletlere ve beceriye sahiptir. Bayiler, en hızlı ve en ekonomik yoldan sorunu çözecektir.

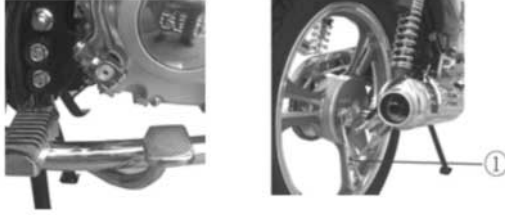
DİKKAT: Diskli fren sistemi, yüksek basınçla çalışır. Güvenliğiniz için, bakım el kitabının bakım bölümünde açıklanan aralıklarda hidroliğini değiştirmelisiniz. Ön tekerleği çıkarttıktan sonra, ön fren kolunu kullanamazsınız.

Günlük Kontrol :

- (1) Ön ve arka fren sisteminde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
- (2) Hidrolik kaçağını önlemek için balataları kontrol edin ve balatalarda hasar olmadığından emin olun.
- (3) Fren kollarında ve fren destek plakasında bir yay olduğundan emin olun.
- (4) Ön tekerleğin fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

UYARI: Yeni diskli fren balatalarını taktıktan hemen sonra motosikleti sürmeyin. Kolu birkaç kez sıkın ve gevşetin, fren balatalarının yeterince gerilmesine izin verin, kolun yayını değiştirin ve fren hidroliğinin dengeli bir şekilde dolaştığından emin olun.

ARKA FREN



Arka fren boşluğunu ayarlarken, arka frenin ayarlama somununu sıkarak veya gevşeterek boşluğu 20-30mm'ye ayarlayabilirsiniz.

Arka frenin aşınma sınırı

Arka frende bir aşınma sınırı işareti yoktur. Aşınmayı aşağıdaki şekilde kontrol edin:

- (1) Fren sistemini kontrol edin ve ayarlamanın doğru olduğundan emin olun.
- (2).Fren düzgün çalışıyorsa, aşınma sınır çizgisini kontrol edin ve izin verilen kapsam içinde olduğundan emin olun (şekil A'daki gibi).

(3). Eğer aşınma sınır çizgisi izin verilen kapsamın dışında ise (şekil B'deki gibi), güvenliğinizi için bayiye danışarak fren sistemi parçalarını değiştirin.



Şekil A Sınır çizgisi izin verilen kapsam içinde

Şekil B: Sınır çizgisi izin verilen kapsam dışında.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi düzenli olarak temizlenmelidir. Motosikleti tozlu veya kumlu ortamlarda ve rüzgarlı ortamlarda kullandığınızda, filtreyi daha sık temizlemelisiniz.

Çıkarılması:

1. Hava filtresinin kapağını açın.
2. Vidaları gevşetin, 1) hava filtresinin kapağını açın 2) hava filtresini çıkartın.

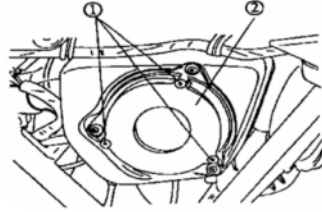
3. Filtreyi solvent ile temizleyin ve kurumaya bırakın.
4. Filtre contasını temiz motor yağı içine koyun.
5. Sökme sırasının tersini takip ederek, parçaları takın.

DİKKAT: Benzin ve düşük parlama noktalı solventler, yüksek yanıcı maddelerdir ve temizleme amaçlı kullanılmamalıdır.

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Far Ampullerinin Değiştirilmesi

Önce far kapağını çıkartın, farı sökün; bir tornavida ile lamba çerçevesindeki vidaları gevşetip lamba çerçevesini çıkartın ve yanan ampulün yerine aynı özelliklere sahip yeni bir ampul takın. Ardından sökme işleminin tersi sırasını takip ederek far grubunu takın. Son olarak da farı braketeye takın ve lamba çerçevesini yerleştirin.



Ön ve arka sinyal lambasının değiştirilmesi:

1. İlgili sinyal lambasını motosikletten ayırın.
2. Bir tornavida yardımıyla, sinyal lambası vidasını gevşetin.
3. Sinyal lambası kapağını açın ve ampulleri çıkartın.
4. Aynı özelliklere sahip ampullerle değiştirin.
5. Sökme sırasının tersini takip ederek sinyal lambasını takın.
6. Motosiklete iyi durumda bir ampul takın.

DİKKAT: Ampulleri değiştirdiğinizde, aynı özelliklere sahip ampullerin kullanıldığından emin olun; yüksek güç oranlı ampullerin kullanılması devrenin aşırı yüklenmesine ve akü gücünün düşmesine neden olacaktır.

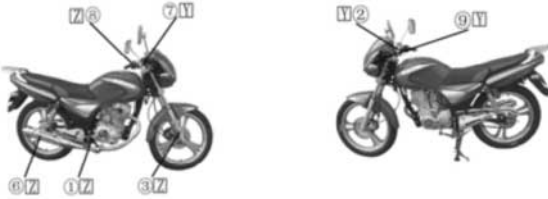
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sigorta kutusu, akünün yan tarafındadır. Sigorta çok sık atarsa, kısa devre meydana gelmiş veya devre yükü aşırı artmış olabilir. Aracın bakımının zamanında yapılması için bayinize danışın.

UYARI: Standart olmayan sigortaların kullanılması elektrik sistemine ve lambalara zarar verecek, motor çekiş gücünün düşmesine ve yangına neden olacaktır. Bu son derece tehlikelidir.

YAĞLAMA NOKTALARI

Uygun yağlama, motosikleti standart konumda tutacak, kullanım ömrünü artırarak ve güvenli sürüşü sağlayacaktır. Uzun süreli sürüşten sonra veya yağmurda ıslandıktan ya da temizlendikten sonra, motosikleti yağlamayı tavsiye ederiz. Yağlama noktaları ayrıntıları aşağıdaki gibidir:



Y Motosiklet yağlama yağı

Z Gres

- ① Arka fren pedalı bağlantısı
- ② Hız göstergesi bağlantısı★
- ③ Hız göstergesi dişlisi ve dişli bağlantısı★
- ④ Yan ayak bağlantısı ve yaylı kanca
- ⑤ Ana sehpa bağlantısı ve yaylı kanca
- ⑥ Arka fren külbütör kolu ve eksantrik mili★
- ⑦ Gaz kolu
- ⑧ Ön fren maneti bağlantısı
- ⑨ Debriyaj kolu

DİKKAT: İşaretili yukarıdaki maddelerin bakımı, bayilerimizin yetkili teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

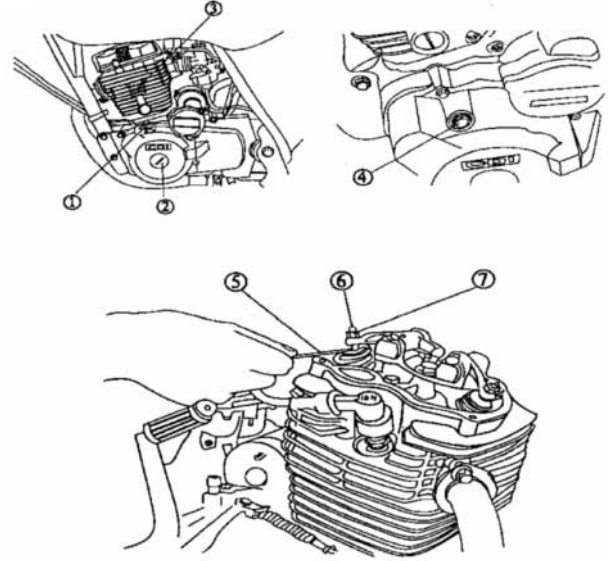
HAVA VALFİ BOŞLUĞU AYARI

Motor soğukken hava valfi boşluğunu kontrol edin.

1. Kontrol deliği kapağını□, motor kapağını□ ve silindir kapağını□ açın.
2. Motor rotorunu saatin tersi yönünde çevirin. "T"□ noktasını, kontrol deliğinin üst tarafına göre ortalayın; silindirin üst sıkıştırma basıncında olduğundan emin olun.

3. Bir boşluk test cetvelini□ vidaya□ ve valf koluna yerleştirin ve valf boşluğunu kontrol edin.
4. Hava valfinin standart boşluğu: Hava giriş stroku: 0.05mm Hava çıkış stroku: 0,05mm
5. Ayarlama için, sadece somunu□, sonra da vidayı□ gevşetmeniz yeterlidir. Ayarlamayı bitirin, somunu sıkın ve standart seviye ulaşıncaya kadar boşluğu yeniden test edin.

DIKKAT: Hava valfi boşluğunun ayarlanması motor performansını doğrudan etkileyecektir; hava valfinin “Bakım Tablosunda” belirtilen aralıklarda kontrol edilmesini ve ayarlanmasını tavsiye ederiz. Hava valfi boşluğunun ayarlanması, teknik bilgi ve özel alet gerektirir. Bu işlemlerin bayilerimizde veya yetkili servislerde yapılmasını tavsiye ederiz.



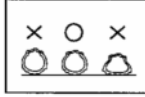
LASTİKLER

Uygun lastik hava basıncı en iyi sürüş dengesi, konforu sunacak ve lastiklerin uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse, ayarlayın.

DİKKAT:

Motosikleti sürmeden ve lastikler soğukken, hava basıncını kontrol edin.

		ÖN LASTİK	ARKA LASTİK
Standart hava basıncı kpa (kgf/cm ²)	Sadece kullanıcı	172(1.75)	196(2.0)
	Kullanıcı ve bir yolcu	196(2.0)	221(2.25)



UYARI: Tekerleğin ve lastiğin dengesi bozulacağından dolayı, lastikleri onarmaya çalışmamanızı tavsiye ederiz.

Standart olmayan lastik hava basıncı, lastik yüzeyinde anormal aşınmaya neden olacak ve sürüş güvenliğini etkileyecektir. Hava basıncının düşük olması lastiğin kayarak tekerlekten ayrılmasına ve kontrolden çıkmasına neden olabilir. Lastikler kullanılmayacak durumda ise, motosikleti sürmek tehlikelidir.

Lastik yüzeyindeki çatlakların derinliği aşağıda belirtilen sınıra ulaştığında, lastikleri yenileriyle değiştirin.

Minimum çatlak derinliği	
ÖN LASTİK	1.6 mm
ARKA LASTİK	2.0 mm

MUHAFAZA TALİMATLARI

MUHAFAZA :

Uzun süreli muhafaza sırasında kalitenin düşmesini önlemek için, bazı önlemler alınmalıdır. Bunun yanında, motosikleti muhafaza etmeden önce, gerekli koruyucu önlemleri alın; aksi takdirde, motosikleti tekrar kullandığınızda bu işlemleri unutabilirsiniz.

2 Elektrolit seviyesini kontrol edin ve gerekirse, elektrolit ilave edin; ardından aküyü takın.

3 Yakıt deposundaki paslanmayı önleyici maddeyi boşaltın, yağ kutusuna yeni yağ doldurun.

4 Çalıştırmadan önce bütün kontrolleri yapın (sayfa 9), güvenli bir alanda, düşük hızda motosikleti test edin.

ÖZELLİKLER VE TEKNİK DEĞERLER

BOYUT ve AĞIRLIK

UZUNLUK	1.990mm
GENİŞLİK	740mm
YÜKSEKLİK	1.070mm
DİNGİL MESAFESİ	1300mm
AĞIRLIK	120kg

MOTOR

MODEL	Tek silindirli, dört zamanlı, hava soğutmalı
MOTOR MODELİ	QJ157FMI
ÇAP X STROK	56.6mmx49.5mm
EGZOZ	124CM3
NOMİNAL EGZOZ	125CM3
MAKS. ORAN8kW/8500 dev/dak.
SINIR ORANI6.5kW/7800 dev/dak.
ATEŞLEME	CDI
SIKIŞTIRMA ORANI	9:1
ÇALIŞMA YÖNTEMİ	elektrikli marş ve ayak pedallı (kick start) marş

VİTES DEĞİŞTİRME

DEBRİYAJ	çoklu
BEŞ VİTES DEĞİŞTİRME YÖNTEMİ	
Birinci vites dişli oranı	2.769
İkinci vites dişli oranı	1.882
Üçüncü vites dişli oranı	1.400
Dördüncü vites dişli oranı	1.130
Beşinci vites dişli oranı	0.960
Primer vites dişli oranı	4.055
Son vites dişli oranı	2.733(41/15)

ŞAŞİ

Ön amortisör	Yağ banyolu
Arka amortisör	Yağ banyolu
Ön fren	Diskli fren
Arka fren	Kampanalı
Ön lastik özellikleri	2.75-18
Arka lastik özellikleri	3.50-16

Tahrik sistemi

Akü	12V9AH
Jeneratör	Volan
Far	12V35/35W
Fren/Kuyruk lambası	12V5/21W
Sinyal lambası	12V10W
Kilometre saati lambası	12V3.4W
Boş vites gösterge lambası	12V3.4W
Uzun far lambası	12V3.4W
Sinyal gösterge lambası	12V3.4W

Kornanın özellikleri12V1.5A

KAPASİTE

Maksimum hız 85km/s

Eğim çıkma kabiliyeti≥20

Frenleme mesafesi≤7m

Ekonomik hızda yakıt tüketimi≤2L/100km

Sabit yolcu sayısı.....kullanıcı ve bir yolcu Depo 11L

Yedek1.6L

Motor yağı1L

Sabit maks. yük 150kg

Yakıt tipiRQ-90

YETKİLİ SERVİS İSTASYONU

SIRA NO	UNVANI	ADRESİ	YETKİLİNİN ADI SOYADI	TELEFON	FAKS	VERGİ NO
	ORHAN TALU-MOTORHAN MOTOSİKLET	SANAYİ SİTESİ 32.SOK. ELAZIĞ	ORHAN TALI	0424 224 06 23	0424 224 49 90	8170001922
	BARİŞ MOTOR-BOT TURİZM İTH.VE İHR.LTD.ŞTİ.	ULUSAL EGEMENLİK CAD. N.39 MARMARİS MUĞLA	NURETTİN ASLANTAŞ	0252 412 94 55	0252 41242 93	1420087860
	DENİZ YEDEK PARÇA ERCAN KIRDEMİR	KAVAKLAR CAD.N.78 BEKİRPAŞA İZMİT	ERCAN KIRDEMİR	0262 322 61 92	0262 322 61 92	5570030661
	TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLARI TİC. VE PAZ. TURİZM LTD. ŞTİ.	SANAYİ SİTESİ 315.SOK.NO.34 İSKENDERUN HATAY	BEHÇET TAŞYÜREK	0326 613 59 86	0326 613 64 55	8300049056
	SAYANLAR MOTOSİKLET BİSİKLET TİC. VE SANAYİ LTD. ŞTİ	YANIKOĞLU MAH. ORHAN GAZİ CAD. N.8 KAYSERİ	AHMET SAYAN	0352 231 95 53	0352 231 95 53	7540016357
	AYARLAR BİSİKLET TİC.LTD ŞTİ.	CEMAL GÜRSEL CAD. KINALI SOK.N.23 GİRESUN	HASAN AYAR	0454 216 31 25	0454 216 61 73	1080049404
	AHMET ÖMER BERBEROĞLU BERBEROĞLU TAMİR ATÖLYESİ	ELMALI CAD. GARAJ İÇİ FİNİKE ANTALYA	KEMAL BERBEROĞLU	0242 855 15 54	0242 855 11 24	1640045062
	NEZİR BATUT	İNÖNÜ CAD. AR SOK. N.4 BURSA	NEZİR BATUT	0224 222 90 73	0224 222 94 04	1500053587
	SABRİ ÖZKÖSE TEKNİK MOTOSİKLET	KOZLUCA MAH. ŞEHİT ALİ KARAKAŞ CAD.N.27 GAZİANTEP	SABRİ ÖZKÖSE	0342 230 16 08	0342 230 16 08	7010002984
	DİLEK KURTULUŞ	644 SOK.N.7 ÇAMDİBİ İZMİR	YAŞAR KURTULUŞ	0232 433 01 40	0232 433 01 40	5960078188

Not

A series of 20 horizontal dashed lines for writing.



İTHALATÇI FİRMA



Motomax Motorlu Araçlar San. ve Tic. A.Ş.

Eski Büyükdere Cad. Ayazağa Yolu
Giz 2000 Plaza No:7 Kat: 11 D:41
34398 Maslak, İstanbul / Türkiye
Tel : +90 (0212) 290 63 63
Faks : +90 (0212) 290 63 66
www.motomax.com.tr



Onayı Veren Kurum

MINISTRE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI
STARDA PROV. MODUGNO-PALASE- ZONE IND
70026 BARI / ITALY

Üretici Firma

KEEWAY INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO., LTD
CON SEDE IN 2000 KOZUZU STR. 8,
SZENTENDERE, HUNGARY
TEL: (36-26) 500005
FAKS: (36-26) 312034

BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR