

# SUPERLIGHT

---

KULLANICI EL KİTABI



## TERCİHİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ.

Bu kılavuz güncellenmiştir ancak, geliştirmelerden dolayı almış olduğunuz motosiklet ile bu kılavuz arasında bazı farklılıklar olabilir; her hangi bir sorunuz olduğunda yerel Servis Merkezi-ne başvurun.

Bu kılavuzda bahsedilmeyen tamirler veya gerekli aksesuarlar için yerel Servis Merkezine başvurun.

Sadece orjinal yedek parçaları ve aksesuarlarını kullanın.

Bu kılavuzdaki bazı işaretlerin anlamları:

### **UYARI**

Ölüm ve yaralanma ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeleri belirtir.

### **DİKKAT**

Araç hasarı ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeleri belirtir.

Bakımı kolaylaştırmak veya talimatları daha açık hale getirmek için özel bilgileri belirtir.



Güvenli Sürüş.....	2
Motosikletinizi tanıyın .....	3
Alet ve göstergelerin yerleri .....	4
Göstergelerin açıklaması .....	5
Ana Düğmeler .....	6
Kontak .....	7
Gidon kilidi .....	7
Bölmelere erişim.....	8
Sele .....	8
Kask kancası kilidi .....	8
Yakıt deposu.....	9
Yakıt pompası.....	9
Motorun Çalıştırılması .....	10
Motorun marş pedalı ile çalıştırılması (kick starter) .....	11
Sürüş .....	11
Vites değiştirme .....	12
Hız ayarı .....	12
Fren sistemi .....	13
Park etme .....	13
Rodaj .....	14
Motosikletinizi tanımlama .....	14
Motosikletin kontrolü.....	15
Günlük kontrol .....	15
Düzenli kontrol .....	15

Frenler .....	16
Motor yağı .....	17
Arka amortisör .....	18
Buji .....	18
Hava filtresi.....	19
Akü .....	19
Sigorta .....	20
Karbüratör.....	20
Şanzıman kontrolü .....	20
Yıkama .....	21
Muhafaza .....	21
Muhafazadan sonra .....	21
Kontroller ve bakım .....	22
Teknik veriler .....	23
Teknik özellikler .....	23
Elektrik şeması .....	24

## GÜVENLİ SÜRÜŞ

Bu kılavuz motosikletin önemli bir parçası olarak kabul edilmeli ve satış durumunda, motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu bölüm, sürüş sırasında uymanız gereken bazı kuralları içerir.

Yasaların koyduğu bütün gereksinimleri dikkate almak önemlidir (plaka vs.)

İyice alışınca kadar motosikletinizi trafiği yoğun olmayan alanlarda kullanmanızı tavsiye ederiz.

Kesinlikle motosikletinizi tecrübesiz sürücülere vermeyin; kazaların çoğu kullanıcının tecrübesiz olmasından kaynaklanmaktadır.

Kesinlikle alkol, uyuşturucu etkisi altında iken veya uyuşukluğa sebep olabilecek tıbbi ilaç aldıktan sonra motosikleti sürmeyin.

Bütün yol ve trafik işaretlerine uyun.

Kask ve eldiven taktığınızdan ve koruyucu giysi giydiğinizden emin olun.

Her iki elinizle sürün ve ayaklarınızı ayaklıkların üzerinde tutun.

Sürüş sırasında sigara, içecek içilmemeli, her hangi bir şey okunmamalı veya yenilmemelidir.

Motosikleti düzenli olarak kontrol edin (yağ, yakıt vs.)

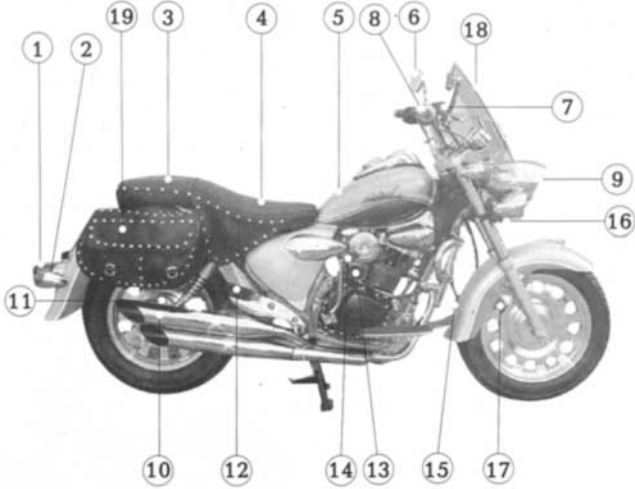
Bu motosikleti iki yolcu için tasarlanmıştır (Kullanıcı + bir kişi).

Yük altındaki motosikletin performansı ve dengesi, yüksüz durumdan farklıdır.

Bagaj lastik şerit veya ipe bağlanmalıdır.

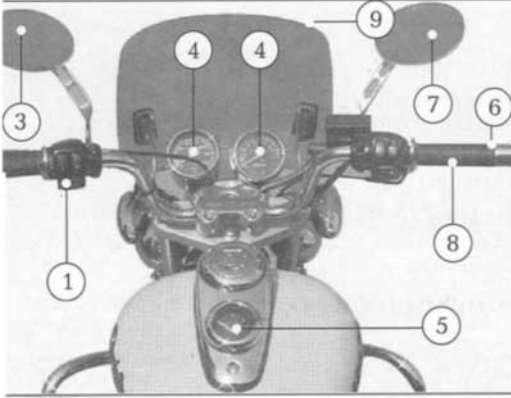


## MOTOSİKLETİNİZİ TANIYIN

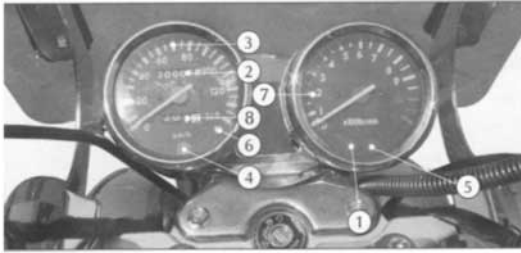


- 1) Arka stop lambası
- 2) Arka sinyal lambası
- 3) Yolcu selesi
- 4) Sele
- 5) Yakıt deposu
- 6) Dikiz aynası
- 7) Fren yağ deposu
- 8) Hız kontrol (Gaz) kolu
- 9) Ön far
- 10) Egzos borusu
- 11) Kampanalı fren
- 12) Yolcu ayaklığı
- 13) Marş motoru
- 14) Marş pedalı
- 15) Arka fren pedalı
- 16) Korna
- 17) Diskli fren
- 18) Ön cam
- 19) Yan çanta

## PARÇALARIN VE GÖSTERGELERİN YERLERİ



- 1) Sol gidon üzerindeki elektrik komutları
- 2) Debriyaj kontrol
- 3) Sol dikiz aynası
- 4) Gösterge paneli
- 5) Yakıt göstergesi
- 6) Ön fren elciği
- 7) Sağ dikiz aynası
- 8) Hız kontrol (Gaz) kolu
- 9) Rüzgar siperi

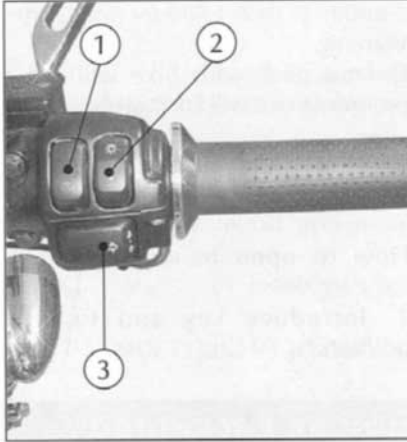
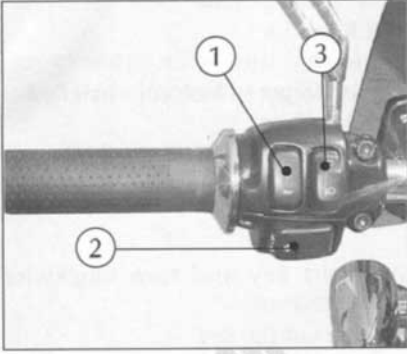


- 1) Boş vites göstergesi (Nötr)
- 2) Kilometre saati
- 3) Hız göstergesi
- 4) Far göstergesi
- 5) Sinyal göstergesi
- 6) Alarm göstergesi
- 7) Devir saati (Takometre)
- 8) Sınırlanabilir kilometre sayacı

## GÖSTERGELERİN AÇIKLAMALARI

Sol sinyal lambası	Sola sinyal verildiğinde yanıp söner.
Kilometre saati	Toplam mesafeyi km cinsinde gösterir.
Hız göstergesi	Hızı kilometre/saat cinsinde gösterir.
Sağ sinyal lambası	Sağa sinyal verildiğinde yanıp söner.
Far göstergesi	Far yakıldığında yanar.
Boş vites konumu göstergesi	Vites boşta iken yanar.
Alarm göstergesi	Alarm aktif iken yanıp söner.

## ANA DÜĞMELER



### SOL GİDON

- 1) Korna düğmesi. Düğmeye basıldığında korna çalar.
- 2) Sol sinyal lambası düğmesi. Dönüş sırasında sinyal lambası düğmesine basın ve dönüşten sonra bırakın.
- 3) Uzun/kısa far düğmesi. Uzun far- Far ışığını yukarı doğru ayarlamak için. Kısa far- Far ışığını aşağı doğru ayarlamak için.

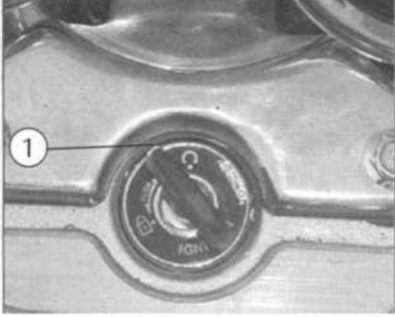
### SAĞ GİDON

- 1) Elektrikli marş düğmesi. Elektrikli marş düğmesine 5 saniye kadar basın, motor çalışmazsa, 30 saniye sonra tekrar deneyin.
- 2) Far AÇMA/KAPATMA düğmesi Düğmeye yukarı doğru basma farı yakacak ve aşağı doğru basma ise farı KAPATACAKTIR.
- 3) Sağ sinyal lambası düğmesi. Dönüş sırasında sinyal lambası düğmesine basın ve dönüşten sonra bırakın.

### DÖRTLÜ FLAŞÖR İŞLEVİ

Her iki (Sol/Sağ) sinyal lambası düğmesine aynı anda basma bütün lambaları yakacak ve düğme KAPALI konumuna alındığında ise dörtlü flaşör işlevi devreye girecektir.

## KONTAK



Anahtar dönüşü, devrenin açılmasını ve kapanmasını kontrol eder.

### **Uyarı:**

Kullanım sırasında anahtarı kullanmayın.

### **Tavsiye:**

Motor çalışmadığında kontağı kapatın; aksi takdirde, akü boşalabilir veya hasar görebilir.

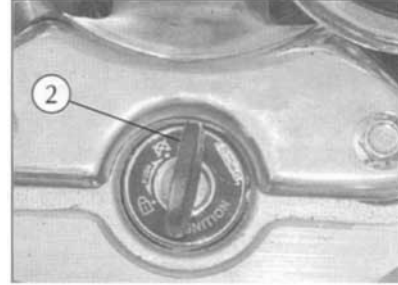
#### 1. ON (açık)

Motor çalıştırılabilir, kontak yanar, korna normal çalışır ve anahtarlar çıkarılamaz.

#### 2. OFF (kapalı)

Motor durur, farlar yanmaz, korna çalmaz ve motor çalışmaz.

Anahtarlar çıkarılabilir.



## GİDON KİLİDİ

### **KİLİTLEME**

Aracı park ettiğinizde gidonu kilitlemeyi unutmayın.

1. Gidonu sonuna kadar çevirin.
2. Anahtarı sokun ve saat yönünde çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

### **Uyarı:**

Bu işlem sırasında motosikleti itmeyin, aksi halde devrilebilir.

Kilitlendiğinden emin olmak için gidonu çevirmeye çalışın.

Gidon kilidinin açılması

1. Anahtarı yerleştirin ve OFF (kapalı) konumuna çevirin.

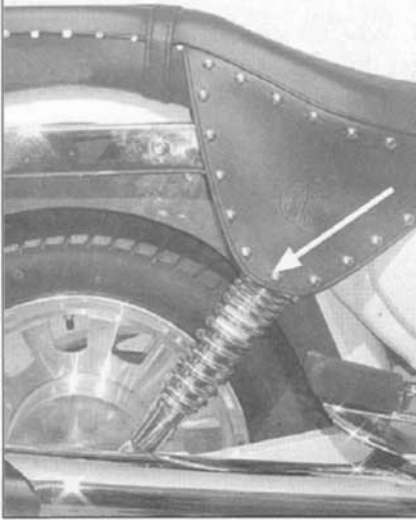
## BÖLMELERE ERİŞİM

### SELENİN KALDIRILMASI

1. Selenin alt tarafının her iki yanındaki vidaları sökün.
2. Selenin altını kaldırın; İşlemi bitirdikten sonra seleyi indirin, iyice itin ve vidaları takın.

#### **Uyarı:**

Vidaları sıkmayı unutmayın.



### KASK KANCASI KİLİDİ

1. Anahtarı yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
2. Kanca kilidini açın.
3. Kaskı asın ve kilitleyin.

#### **Dikkat :**

Kask asılı iken motosiklet sürülemez. Kask, iç tarafa çekilecek ve güvenli sürüşü etkileyecektir.



## BÖLMELERE ERİŞİM

### YAKIT DEPOSU

1. Anahtarı yuvaya yerleştirin ve yakıt deposunun dış kapağını açmak için anahtarı sağa doğru çevirin.
2. Yakıt deposu kapağını sola doğru çevirerek açın.
3. Kurşunsuz yakıt doldurun.
4. Yakıt deposu kapağını takın ve sıkın, ardından deponun dış kapağını kapatın.

DEPONUN KAPASİTESİ: 14 litre.

#### Uyarı:

Yakıt yanıcı bir maddedir ve bazı durumlarda yangına sebep olabilir.

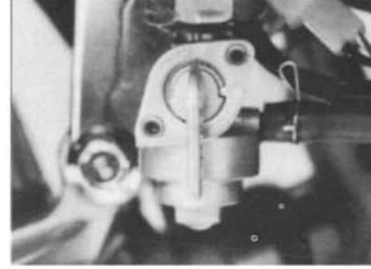
Yakıt, havalandırması iyi olan alanlarda ve motor KAPALI iken doldurulmalıdır. Yakıtın cildinize temas etmesinden, solunmasından veya yutulmasından kaçının.



### YAKIT MUSLUĞU

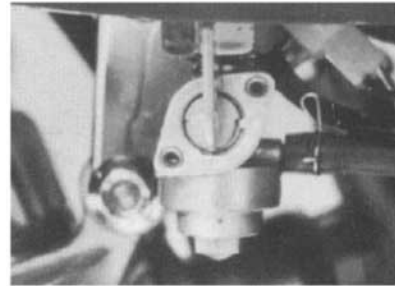
Kapalı konum ( 0 )

1. Musluk bu konumda iken, yakıt karbüratöre gitmez.
2. Motosiklet kullanılmadığında bu konumdan yararlanın.



Açık konum ( 1 )

1. Musluk bu konumda iken, yakıt karbüratöre gönderilir.
2. Motosiklet kullanıldığında bu konumdan yararlanın.



## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

### MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

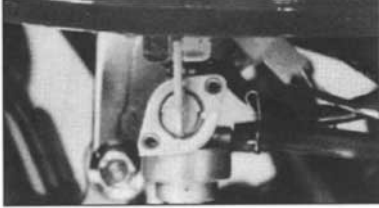
Yakıtın ve yağın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Motosikleti ana ayak üzerinde tutun.

Kullanıcı aracın sol tarafında durmalıdır.

Motoru havasız veya hava almayan bir ortamda çalıştırmayın, aksi takdirde zehirli maddeler içeren atık gaz ölüme neden olabilir.

### MOTORU ÇALIŞTIRIRKEN



1. Yakıt pompası düğmesini açık konumuna getirin.



2. Basmalı AÇMA/KAPATMA düğmesinin AÇIK konumunda olduğundan emin olun.

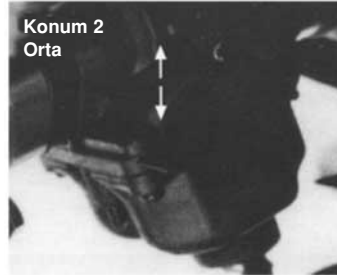


3. Kontak anahtarını ON (açık) konumuna çevirin.



Konum 1  
Yukarı.

4. Motor soğuk iken, jikleji konum 1'e ayarlayın.



Konum 2  
Orta

5. Motor ısıtıldığında, jikleji konum 2'ye ayarlayın.

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



6. Gidonu tutun ve elektrikli marş düğmesine basın.
7. Motor soğuk iken motosikleti sürmeyin; motoru ısıtmanızı ve ilk birkaç kilometrede sınırlı bir hızda gitmenizi tavsiye ederiz.

### KICK STARTER MOTORUNUN KULLANILMASI (MARŞ PEDALI)

1. "Motorun çalıştırılması" bölümündeki 1-5. adımları takip edin.
2. Kuvvet uygulamak için marş pedalına basın.



**Tavsiye: Motor çalıştıktan sonra marş pedalını tekrar eski konumuna alın.**

## SÜRÜŞ

1. Ana destek ayağını kaldırın.  
Arka freni sol elinizle ve destek kolunu sağ elinizle tutun ve ana destek ayağını kaldırmak için aracı ileri doğru itin.  
**Tavsiye: Ana destek ayağını kaldırmak için, seleyi tutmayın.**
2. Araca binin.  
Gidonu her iki elinizle tutun ve araca sol taraftan binin. Dik oturun, sol ayağınız yerde olmalıdır.
3. Yolcu varsa, arka ayaklığı açın, aksi takdirde kapalı tutun.

### Dikkat:

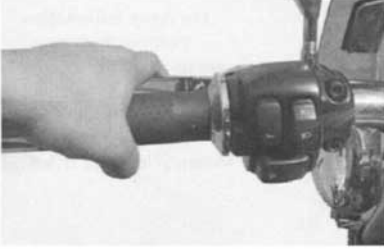
Ani kalkışları önlemek için gaz kolu/debriyaj arasındaki bağlantı ayarlayın.

Motosikleti sürmeden önce, motorun devrini artırmayın.

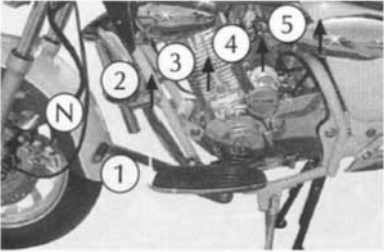
# SÜRÜŞ

## VİTES DEĞİŞTİRME

Bu motosikletin, debriyaj ve vites kolu ile değiştirilebilen 5 vitesi vardır.



Bu şekil, viteslerin yerlerini göstermektedir.



Aşağıdaki şekil, hangi kilometreler arasında hangi vitesi kullanılması gerektiğini göstermektedir.

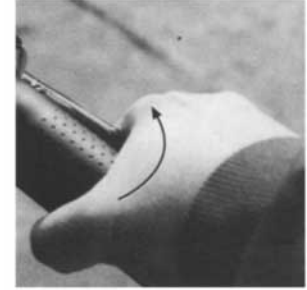
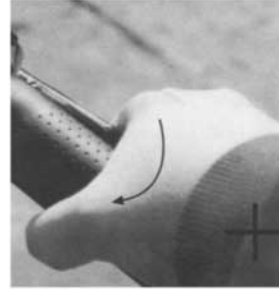
KM.	1. v.	2. v.	3. v.	4. v.	5. v.
0-300	10	24	30	35	40
300-600	15	30	35	40	45
600- 1 000	15	30	40	45	50
1000-1 500	15	35	45	50	60

## HIZ AYARI

Hızı ayarlamak için gidonu kullanın.

1. Kullanıcıya doğru:  
Hız artar.

2. Kullanıcının uzağına doğru:  
Hız azalır.



## FREN SİSTEMİ

### FREN SİSTEMİ

Direksiyon kolunu önceden gevşetin ve ön ve arka fren kolunu sıkıca tutun.

Ön ve arka fren kolunu kademeli olarak tutmak, fren sistemini çalıştırmanın en uygun yoludur.

Yokuş yukarı çıkarken fren yapmanız gerekirse, her iki freni kullanın. Hızı artırarak konumunuzu korumaya çalışmayın; hasar meydana gelebilir.



### Uyarı:

Kuru zeminden daha uzun durma mesafesi gerektiğinden, ıslak, karlı veya buzlu zeminlerde erken frenleme yapmalısınız.

Dik yokuşu aşağı inerken sürekli freni kullanmayın; aksi takdirde hasar meydana gelebilir. Fren yağı seviyesini sürekli kontrol edin.

## PARK ETME

Motosikleti duvarlara yaslamayın.

Motosikletinizi sağlam bir zeminde dik konumda tutun.

Motor çalışırken veya anahtar üzerinde iken motosikletinizi terk etmeyin.

Ana ayak üzerinde iken motosikletin üzerinde oturmeyin. Sıcak olabilecek parçalara dokunmayın.



## KİLOMETRE

### RODAJ

Rodaj, garantinin uzun sürmesi ve motosikletin düzgün çalışması için önemlidir.

0 - 100 Km.

İlk 100 km'de, frenleri dikkatli kullanın ve ani ve uzun süreli fren yapmayın.

0 -500 Km.

İlk 500 km'de, motosikleti gösterilen sınırın %80'ninden daha hızlı sürmeyin.

Ana yollarda uzun mesafeli sürüşlerde sabit hızda gitmeyin.

1000 km'den sonra.

Maksimum performansla ulaşıncaya kadar motosikletin hızını kademeli olarak artırın.

### MOTOSİKLETİNİZİ TANIMLAYIN

Motosikletinizin daha iyi kontrolü için, motor numarasını, şasi numarasını ve modelini aşağıdaki boşluğa yazmanızı tavsiye ederiz.



Motor Numarası



Şasi Numarası

### Önemli

Tanıtım numaralarının değiştirilmesi yasal bir suçtur.

Tanıtım numaralarının değiştirilmesi garantiyi geçersiz kılar.

## MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

Motosikletin düzgün çalışması ve kazaların önlenmesi için düzenli kontrol gereklidir.

### Günlük kontrol

Günlük sürüşten önce, daima motosikletinizi dikkatlice kontrol edin.

### Düzenli kontrol

Daha iyi performans için, 6 ayda bir genel bir kontrol yapın.

### Uyarı:

Düzenli kontrolün yapılmamasından dolayı arızalar veya kazalar meydana gelebilir.

Motosiklet kullanılmazsa bile, düzenli kontrol gereklidir.

Uzun süreli muhafazadan sonra, motosikletin kontrol edilmesi çok önemlidir.

Motosikleti yağmurlu veya tozlu ortamlarda kullanıldığında daha sık kontrol yapın.

Zor kontrollerin bayiniz veya en yakın servis merkezi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

## GÜNLÜK KONTROL

### Fren Sistemi

Sıklılığını ve fren sisteminin hassasiyetini.

### Lastikler

Çatlak veya hasar olmadığını.

Anormal aşınma olmadığını.

Uygun lastik dış derinliği.

### Motor

Yeterli motor yağı.

Düzgün çalışıp çalışmadığını veya gürültü gelip gelmediğini kontrol edin.

Hızlanma ve yavaşlama sırasında düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



## MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

Burada, motosikletin kontrolü ve ayarlanması ile ilgili sadece basit yöntemler açıklanmıştır.

### FRENLER

Diskli fren kontrolü

Fren bağlantısının arka tarafından disk aşınmasının sınıra ulaşmış olduğunu kontrol edin; gerekirse iki diski yenileriyle değiştirin.



Fren yağının ilave edilmesi

Fren yağ seviyesi sınırın altında ise, DOT 3 veya DOT4 fren yağı doldurun.



Direnç hissedilinceye kadar arka fren kolunu sıkıştırın ve strokun belirtilen kapsamda olup olmadığını ölçün.

Boşluğu artırmak için ayar somununu sağa ve azaltmak için somunu sola doğru çevirerek stroku ayarlayın.

### Dikkat:

Düşük kaliteli fren yağlarını kullanmayın. Solmayı ve çatlamayı önlemek için fren yağını grenajlı kısımlardan uzak tutun.

### Dikkat:

Ayar somununun ön yüzünün, pim sütun yüzeyi ile iyice temas ettiğinden emin olun.

### Tavsiye:

Ayarlamadan sonra kolun hareket mesafesini tekrar kontrol edin.

Çizgi uzantısının belirlenen fren sınırına düşüp düşmediğini kontrol etmek için fren kolunu sıkıca tutun.



# MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

## MOTOR YAĞI

Yağ seviyesi kontrolü için

1. Yağ çubuklu yağ doldurma kapağını çıkartın.
2. Tahliye vidasını sıkın.
3. Dişli kutusuna yavaşça uygun miktarda yağ doldurun.



### Dikkat:

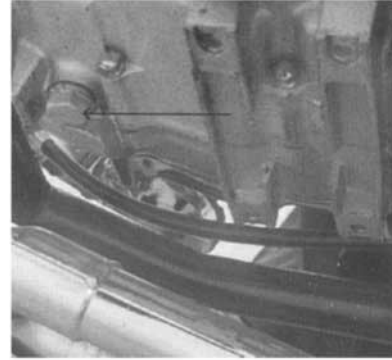
Uygun olmayan veya düşük kaliteli yağın kullanılması motorun durmasına sebep olabilir.

Düz bir zeminde ana destek ayağını kullanın!

Motor yağını düzenli olarak değiştirmeyi unutmayın.

### Motor yağını değiştirme:

1. Yağ doldurma kapağının tahliye vidasını çıkartın.
2. Motor sıcak iken dişli kutusunun boşaltılması daha kolaydır.
3. Yağ filtresini değiştirin.
4. Tahliye vidasını sıkın.
5. Motora yavaşça uygun miktarda yağ doldurun.
6. Doldurduktan sonra, yağ tapasını sıkın.



SAE 10 W-40 veya SAE 10 W-50

# MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

## ARKA AMORTİSÖR

Amortisör yayları titreşimi azaltmak içindir ve yük durumuna göre ayarlanabilir.

### Yay ayarı

1. Motosikleti ana destek ayağının üzerine kaldırın.
2. Braketi istenilen yüksekliğe çevirin.
3. Her iki yayın (sol ve sağ) aynı yükseklikte olduğundan emin olun.



### Dikkat:

Sol ve sağ yaylar aynı konuma ayarlanmalıdır; yanlış konum gidon kontrolünde dengesizliğe yol açacaktır.

## BUJİLER

Bujiyi 1000 km'de kontrol edin. Kirli ise, küçük bir tel fırça kullanarak elektrodu temizleyin.

Buji tırnak aralığını 0.6 - 0.8 mm arasına ayarlayın.

Bujiyi her 6000 km'de yeniden ayarlayın.

### Bujinin değiştirilmesi :

1. Kabloyu bujiden ayırın.
2. Bujiyi gevşetip çıkartın.
3. Yeni bir buji takın ve sıkın.
4. Kabloyu bujiye iyice bağlayın.

### Tavsiye:

Çok fazla sıkmayın; sadece sınıra kadar sıkın.

Buji tipi:NGK D7EA /CHAMPION A8YC/ NHSP/LD/D8RTC



# MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

## HAVA FİLTRESİ

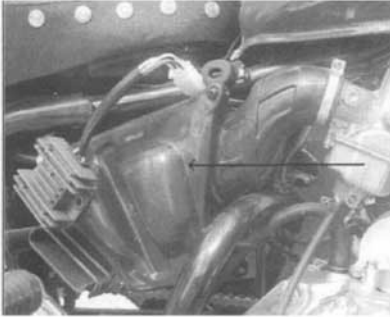
Kullanıma bağılı olarak hava filtresi her 1000 km'de bir temizlenmelidir.

Motosikleti tozlu veya ıslak koşullar altında kullandığınızda, temizleme daha sık yapılmalıdır.

Hava filtresinin kapağını açın.

### Açılması:

1. Motosikleti ana destek ayağının üzerine kaldırın.
2. Çekerek motosikletin sağ kapağını açın.
3. Hava filtresini çıkartın
4. Yağ filtresini yüzeye yerleştirin.
5. Kapağı takın ve iterek yerine oturtun.



### Dikkat:

Aşınmışsa fitili değiştirmeyi unutmayın.

Fitilin düzgün takılmaması motora toz girmesine ve motor performansının ve kullanım ömrünün olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

## AKÜ

Akü elektrolitini her 1000 km'de bir kontrol edin.

### Akünün kontrolü:

1. Kontak anahtarının OFF (kapalı) konumunda olduğundan emin olun.
2. Çekerek sol kapağı açın.
3. Aküyü ayırın.
4. Kontrol gerektirmeyen kapalı aküler dışında, akü elektrolitini zamanında doldurun.



### Dikkat:

Elektrolit sıçramalarından kaçının.

Akünün sızdırmazlık tapasını çıkarmayacağınızı unutmayın.

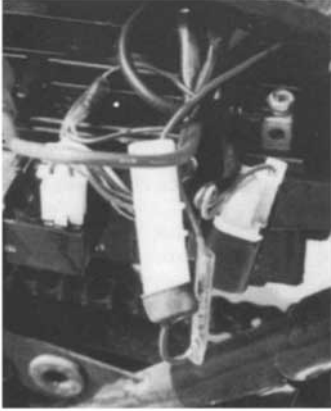
# MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

## SİGORTA

Elektrikli parçalardan biri hiç veya düzgün çalışmıyorsa veya motor çalışmıyorsa sigortayı kontrol edin.

### Sigorta kontrolü:

1. Motosikleti ana destek ayağının üzerine kaldırın.
2. Sigortayı yuvasından çıkararak kontrol edin ve hasarlı ise değiştirin.



### Uyarı:

Uygun kapasiteli olmayan sigorta kullanmayın.

### Dikkat:

Elektrikli parçaları, akünün performansını düşürmeyecek orijinal veya diğer belirlenen ürünlerle değiştirin.

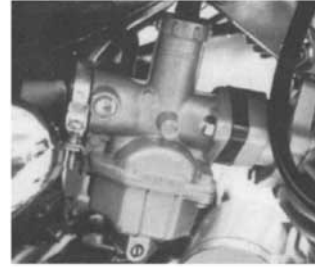
Sigortanın çevresindeki alanı yıkamayın!

### Tavsiye:

Değiştirildikten hemen sonra sigortada sorun çıkarsa, hemen en yakın bir Servis Merkezine gidin.

## KARBÜRATÖR

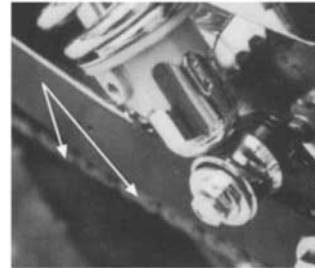
Fabrikada en iyi çalışma konumunda göre ayarlanmıştır.



1. Jikle
2. Gaz kolu

## ŞANZİMAN ZİNCİRİ

Çalışma sırasında şanzıman, yağlanmayı ve uygun ayarlamayı gerektirir. Bu işlemler Servis Merkezinde yapılabilir.



## MOTOSİKLETİN KONTROLÜ

### YIKAMA

Motosikletin kullanım ömrünü uzatmak için düzenli yıkama çok önemlidir.

1. Yıkama sırasında kirleri bir bezle temizleyin.
2. Temizlenmesi zor kirleri çıkarmak için doğal deterjan ve su kullanarak motosikleti yıkayın.
3. Ardından motosikleti temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

### Tavsiye:

Nokta izlerinin oluşmasını önlemek için, kullanıcılarımızın cila kullanmalarını ve boyalı ve plastik parçaları hafifçe ovmalarını tavsiye ediyoruz.

### Dikkat:

Motor soğuduktan sonra motosikleti temizlemeyi unutmayın. Paslanmayı önlemek için suyun susturucuya, hava filtresine ve elektrik aksamına girmesine izin vermeyin.

Motosikleti yıkadıktan sonra dikkatli ve yavaş kullanın; çünkü yıkama, frenleme performansını etkiler.

Kuruduktan sonra fren performansı normale dönecektir.

## MUHAFAZA

### Dikkat:

Yüzeyi soğuduktan sonra motoru ve susturucuyu branda ile örtün.

### Tavsiye:

Uzun süreli muhafazadan sonra aşağıdaki noktalara çok dikkat edin:

1. Paslanmayı önlemek için bütün parçaları cilalamak çok önemlidir.
2. Aküyü korumak ve elektrik kaçağını azaltmak için, aküyü çıkartın ve ışık almayan, havalandırılmalı bir yere yerleştirin ve ya negatif elektrodu ayırarak motosiklet üzerinde bırakın.
3. Paslanmayı önlemek için karbüratördeki bütün yakıtı boşaltmayı unutmayın.

## MUHAFAZADAN SONRA

Motosikleti yıkayın.

Akü şarjını kontrol edin ve gerektiğinde aküyü şarj edin.

Yağ ve yakıt seviyelerini kontrol edin.

Kullanmadan önce ayrıntılı bir kontrol yapın.

### Dikkat:

Motosikletinizi normal bir hızda test edin.

## KONTROL VE BAKIM

	Mesafe	KM.			
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km
Yakıt hattı			I	I	I
Yakıt filtresi			C	C	C
Gaz pedalı			I	I	I
Hava filtresi			C	C	C
Buji			I	R	I
Valf açıklığı		I	I	I	I
Motor yağı		R	Her 2000 km'de bir değiştirin		
Filtre contası			I	I	I
Minimum hız		I	I	I	I
Şanzıman zinciri		Her 1000'de bir yağlayın			
Fren balataları			I	I	I
Frenler		I	I	I	I
Ön fren		I	I	I	I
Sıvı basınç hattı		Her 4 yılda bir değiştirin			
Arka fren		I	I	I	I
Yağ basıncı		Her 2 yılda bir değiştirin			
Ön fren lambası			I	I	I
Ön far			I	I	I
Debriyaj		I	I	I	I
Bagaj			I	I	I
Cıvata, Somun		I		I	
Tekerlek		I	I	I	I
Direksiyon		I		I	

I: Kontrol etme, temizleme, ayarlama, yağlama ve gerektiğinde değiştirme.

C: Temizleme R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama

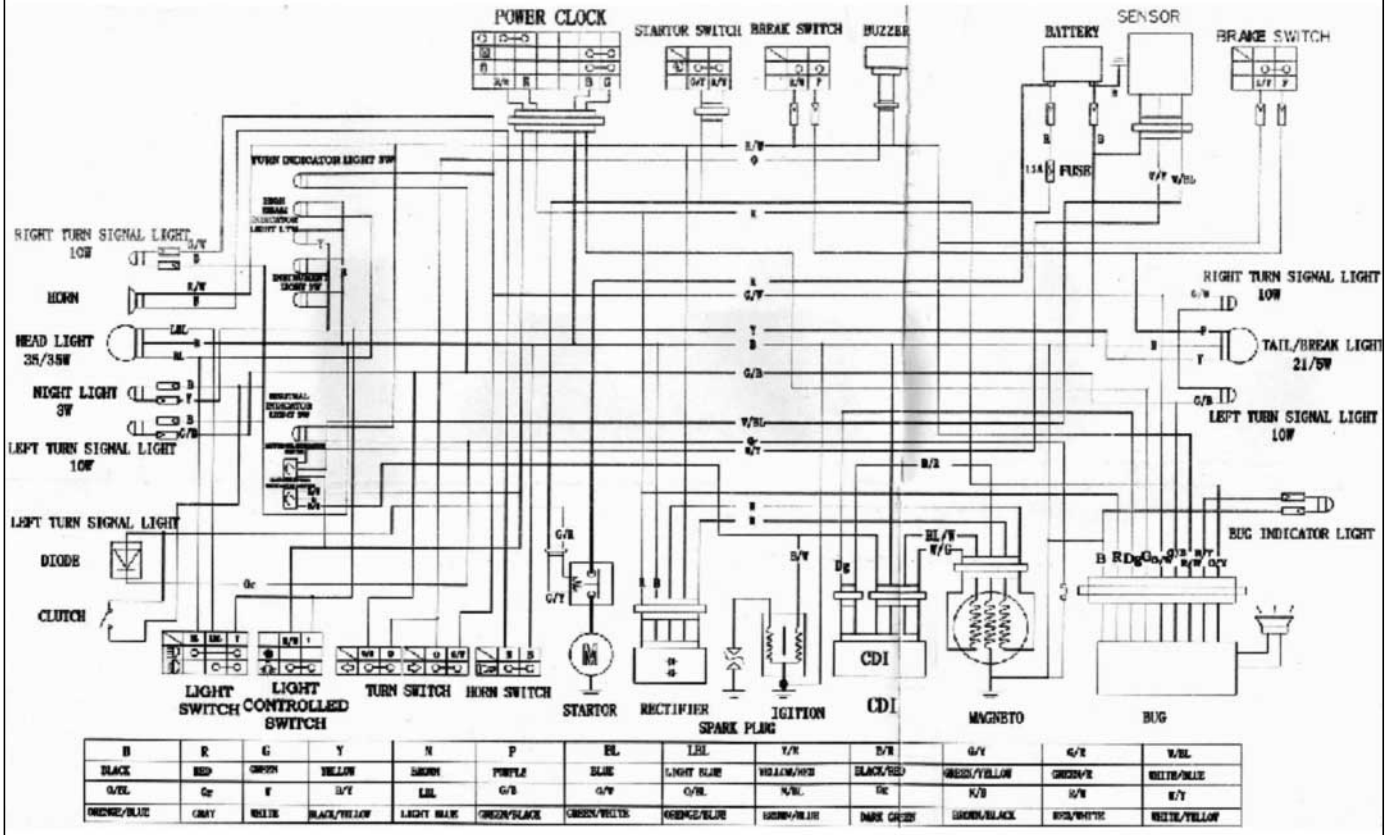
## TEKNİK VERİLER

Rölanti devri	1400 dev/dak
Şanzıman sistemi	
İlk	4,055
1. vites	2,769
2. vites	1,882
3. vites	1,440
4. vites	1,130
5. vites	0,960
Son	2,412
Ön lastik hava basıncı	1,8 Bar
Arka lastik hava basıncı	1,8 Bar
Akü	12V / 6 Ah
Far	12V 35W / 35 W
Arka fren lambası	12V 21W / 5W
Maksimum hız	105 km/s
Yakıt tüketimi	2,0 – 3,0 lts / 100 km

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Tipi	Superlight
Silindir hacmi	149 cm <sup>3</sup> 4 zamanlı
Silindirler	1
Soğutma sistemi	Hava soğutmalı
Çap X. Strok	62 X 49,5 mm
Güç	13,4 Hp / 9000 dev/dak
Maks. tork	9,5 Nm / 7500 dev/dak
Marş sistemi	Elektrikli, marş pedallı (kick-start)
Ateşleme	C D I
Debriyaj tipi	Islak pabuçlu, çok plakalı
Vites Değiştirme	5
Fren; ön / arka	Diskli / kampanalı
Uzunluk	2225 mm
Genişlik	830 mm
Sele yüksekliği	730 mm
Kuru ağırlık	140 kgs
Motor yağı	1 litre
Ön / arka lastik	110/90-16; 130/90-15
Yakıt deposu kapasitesi	14 litre

# ELEKTRİK ŞEMASI



## YETKİLİ SERVIS İSTASYONU

SIRA NO	UNVANI	ADRESİ	YETKİLİNİN ADI SOYADI	TELEFON	FAKS	VERGİ NO
	ORHAN TALU-MOTORHAN MOTOSİKLET	SANAYİ SİTESİ 32.SOK. ELAZİĞ	ORHAN TALI	0424 224 06 23	0424 224 49 90	8170001922
	BARIS MOTOR-BOT TURİZM İTH.VE İHR.LTD.ŞTİ.	ULUSAL EGEMENLİK CAD. N.39 MARMARIS MUĞLA	NURETTİN ASLANTAŞ	0252 412 94 55	0252 41242 93	1420087860
	DENİZ YEDEK PARÇA ERCAN KIRDEMİR	KAVAKLAR CAD.N.78 BEKİRPAŞA İZMİT	ERCAN KIRDEMİR	0262 322 61 92	0262 322 61 92	5570030661
	TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLARI TİC. VE PAZ. TURİZM LTD. ŞTİ.	SANAYİ SİTESİ 315.SOK.NO.34 İSKENDERUN HATAY	BEHÇET TAŞYÜREK	0326 613 59 86	0326 613 64 55	8300049056
	SAYANLAR MOTOSİKLET BİSİKLET TİC. VE SANAYİ LTD. ŞTİ	YANIKOĞLU MAH. ORHAN GAZİ CAD. N.8 KAYSERİ	AHMET SAYAN	0352 231 95 53	0352 231 95 53	7540016357
	AYARLAR BİSİKLET TİC.LTD ŞTİ.	CEMAL GÜRSEL CAD. KINALI SOK.N.23 GİRESUN	HASAN AYAR	0454 216 31 25	0454 216 61 73	1080049404
	AHMET ÖMER BERBEROĞLU BERBEROĞLU TAMİR ATÖLYESİ	ELMALI CAD. GARAJ İÇİ FİNİKE ANTALYA	KEMAL BERBEROĞLU	0242 855 15 54	0242 855 11 24	1640045062
	NEZİR BATUT	İNÖNÜ CAD. AR SOK. N.4 BURSA	NEZİR BATUT	0224 222 90 73	0224 222 94 04	1500053587
	SABRİ ÖZKÖSE TEKNİK MOTOSİKLET	KOZLUCA MAH. ŞEHİT ALİ KARAKAŞ CAD.N.27 GAZİANTEP	SABRİ ÖZKÖSE	0342 230 16 08	0342 230 16 08	7010002984
	DİLEK KURTULUŞ	644 SOK.N.7 ÇAMDİBİ İZMİR	YAŞAR KURTULUŞ	0232 433 01 40	0232 433 01 40	5960078188

**İTHALATÇI FİRMA**



**Motomax Motorlu Araçlar San. ve Tic. A.Ş.**

Eski Büyükdere Cad. Ayazağa Yolu  
Giz 2000 Plaza No:7 Kat: 11 D:41  
34398 Maslak, İstanbul / Türkiye  
Tel : +90 (0212) 290 63 63  
Faks : +90 (0212) 290 63 66  
[www.motomax.com.tr](http://www.motomax.com.tr)



**Onayı Veren Kurum**

MINISTRE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI  
STARDA PROV. MODUGNO-PALASE- ZONE IND  
70026 BARI / ITALY

**Üretici Firma**

KEEWAY INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO., LTD  
CON SEDE IN 2000 KOZUZU STR. 8,  
SZENTENDERE, HUNGARY  
TEL: (36-26) 500005  
FAKS: (36-26) 312034

**BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR**